

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Lastwagen	T E M P O		Matador E - 1,6 t Kasten		jahr	Nr.	
					1964	4' 3 8 4-D	
Merkmale "Matador" Mitte Kühlerverschalung.- "Matador E 1,6 t" a. Hersteller-Plakette, in Kabine.-							
"16 E-V-L" vor Motor-Nr.-Ab Chassis-Nr. 6'500'001 Betriebsstoff Benzol Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells TEMPO-Werk GmbH, Hamburg (D) - Importeur BINELLI & EHRSAM, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Zylinderblock, auf angenieteteter Plakette							
Motor-Typ A 60 -16 MM - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PDSI							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'622 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchr.		Seilw./Spill		Länge 4'330	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'700/1'730	
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 21		Spur V. 1'370		Höhe 2'160	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 100		Spur H. 1'400		Radstand 2'400	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,90/11,30		Überhang H. 1'000	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder (SIMPLEX: V = 280x50 / H = 230x50)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	820	450	1'270	Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	Länge 2'640
Nutzlast	525	1'205	1'730	Pneu-Tragk.	875	875	Breite 1'050/1'630
Gesamtgew.	1'345	1'655	3'000		Truck Nylon Delivery	X-C	Höhe 1'590
Fabrikgarant.	1'400	1'750	3'000		einfach		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 + 1 R + 1 H		Überhang H. 820
Lenkung: Lage		links oder rechts- Front		Motor-Marke BMC-AUSTIN (GB)		Brems-PS 60 SAE/54 DIN	
Bohrung		76,2		Hub		89	Steuer-PS 8,27
Karosserie-Form		Kasten					
Zahl der Plätze: Total		2 + )		(vorn 2 + )		Mitte hinten )	Stehplätze

Fernlicht	2/ BOSCH E1 4418	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, unter Scheinwerfer	(weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = komb.mit Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, auf Stosstange	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für langes u. normales	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	[Schild		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 4'000 U/min	- Warnvorrichtung = 88 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

+ ) Anzahl Plätze: Auf Wunsch: 3.- Notsitz in Kabinenmitte (zurückversetzt).

Hinter dem Fahrersitz ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 10.10.63

Die Typenprüfungskommission