

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Lastwagen	T E M P O		Matador E - 1,6 t Kasten		jahr	Nr.	
					1964	4' 3 8 4-D	
Merkmale "Matador" Mitte Kühlerverschalung.- "Matador E 1,6 t" a. Hersteller-Plakette, in Kabine.-							
"16 E-V-L" vor Motor-Nr.-Ab Chassis-Nr. 6'500'001 Betriebsstoff Benzol Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells TEMPO-Werk GmbH, Hamburg (D) - Importeur BINELLI & EHRMAN, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Zylinderblock, auf angenieteteter Plakette							
Motor-Typ A 60 -16 MM - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PDSI							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'622 cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchr.	Seilw./Spill		Länge 4'330		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite 1'700/1'730		
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang	21	Spur V.	1'370	Höhe 2'160	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100	Spur H.	1'400	Radstand 2'400	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,90/11,30		Überhang H. 1'000		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder (SIMPLEX: V = 280x50 / H = 230x50)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	820	450	1'270	Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	Länge 2'640
Nutzlast	525	1'205	1'730	Pneu-Tragk.	875	875	Breite 1'050/1'630
Gesamtgew.	1'345	1'655	3'000		Truck Nylon Delivery	X-C	Höhe 1'590
Fabrikgarant.	1'400	1'750	3'000		einfach		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2 + 1 R + 1 H	Überhang H. 820
Lenkung: Lage		links oder rechts- Front		Motor-Marke		BMC-AUSTIN (GB) Brons-PS 60 SAE/54 DIN	
Bohrung		76,2		Hub		89	Steuer-PS 8,27
Karosserie-Form		Kasten					
Zahl der Plätze: Total		2 +)		(vorn 2 +)		Mitte hinten)	Stehplätze

Fernlicht 2/ BOSCH E1 4418	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht 2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, unter Scheinwerfer (weiss)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H = komb.mit Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ separat, auf Stosstange	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht 2/ komb. mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 2/ für langes u.normales	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht [Schild	
Elektr. Anlage 6 Volt	
Lärmmessung 79 dB bei 4'000 U/min - Warnvorrichtung = 88 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

+) Anzahl Plätze: Auf Wunsch: 3.- Notsitz in Kabinenmitte (zurückversetzt).

Hinter dem Fahrersitz ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 10.10.63

Die Typenprüfungskommission