

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein			
Lastwagen	T E M P O		Matador E - 1,6 t kurze Brücke		Jahr	Nr.			
					1964	4' 3 8 4-B			
Merkmale "Matador" Mitte Kühlerverschalung.- "Matador E 1,6 t" a.Hersteller-Plakette, in Kabine.-									
"16 E-V-L" vor Motor-Nr.-Ab Chassis-Nr. 6'500'001 Betriebsstoff Benzin . Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells TEMPO-Werk GmbH, Hamburg (D) - Importeur BINELLI & EIRSAM AG, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Zylinderblock, auf angenieteteter Plakette									
Motor-Typ A 60 - 16 MW - Reihemotor -stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PDSI									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	1'622 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech.vollsynchr.		Seilw./Spill		Länge	4'680		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite	1'750		
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 21		Spur V. 1'370		Höhe	1'940		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 100		Spur H. 1'400		Radstand	2'800		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 13,00 *)		Überhang H.	900		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Truck	Innenmasse in mm	
leer	800	360	1'160	Dimension	6.70 - 15	6.70 -15	Nylon	Länge	2'900
Nutzlast	480	1'360	1'840	Pneu-Tragk.	875	875	Delivery	Breite	1'050/1'650
Gesamtgew.	1'280	1'720	3'000		6 Ply		§)	Höhe	
Fabrikgarant.	1'400	1'750	3'000					Höhe seitenl.	450/320
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H. 830		
Lenkung: Lage		links oder rechts			Motor-Marke BMC-AUSTIN (GB)		Brems-PS 60 SAE/54 DIN		
Bohrung		76,2			Hub 89		Steuer-PS 8,27		
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		2 +)		(vorn 2 +)		Mitte hinten)		Stehplätze	

Fernlicht	2/ BOSCH E1 4418	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, unter Scheinwerfer (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = komb. mit Schluss/Stoplichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ komb. mit Schlusslichter (25 cm ²)	Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	kombiniert, links	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 4'000 U/min	- Warnvorrichtung = 88 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Wendekreis- ϕ : Muss zwischen links und rechts ausgeglichen sein.
- +) Anzahl Plätze: Auf Wunsch: 3.- Notsitz in Kabinenmitte (zurückversetzt).
- §) Reifen : Tragkraft von mindestens 875 kg nur mit Nylon-Reifen 6 Ply erreichbar; andere Reifen mit niedrigerer Tragkraft unzulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 4.10.63

Die Typenprüfungskommission