

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen (Fahrgestell)	TEMPO	Matador E - 1,6 t Chassis - Kabine	1964	4' 3 8 4-A
Merkmale "Matador" Mitte Kühlerverschalung.- "Matador E 1,6 t" a.Hersteller-Plakette, in Kabine.-				
"16 E-V-L" vor Motor-Nr.-Ab Chassis-Nr.6'500'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells TEMPO-Werk GmbH, Hamburg (D) - Importeur BINELLI & EHRMAN AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Zylinderblock, auf angenieteteter Plakette				
Motor-Typ A 60 - 16 AMW - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PDSI				
Lage des Motors vorn Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	1'622 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *)	
Takte	4	Getriebeart mech.vollsynchr.	Seilw./Spill	Länge
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang	21	Spur V. 1'370
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	100	Spur H. 1'400 **)
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis max. 15,4*)***)	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer			*)	Dimension 6.70 - 15   6.70 - 15 Nylon
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk. 875   875 Delivery
Gesamtgew.			3'000	6 Ply §§)
Fabrikgarant.	1'400	1'750	3'000	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				
Anzahl Türen 2 (Kabine)				
Lenkung: Lage links oder rechts				
Motor-Marke BMC-AUSTIN (GB)				
Bohrung 76,2				
Hub 89				
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine				
Zahl der Plätze: Total 2 +) (vorn 2 +) Mitte hinten )				
Stehplätze				
Überhang H. 60 SAE				
Brems-PS 54 DIN				
Steuer-PS 8,27				

§)

Fernlicht	2/ BOSCH E1 4418	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat unter Scheinwerfer	(weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = komb. mit Schluss/Stoplichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ komb. mit Schlusslichter (25 cm <sup>2</sup> )	Rückblickspiegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	kombiniert, links	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 4'000 U/min	- Warnvorrichtung = 88 dB	

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Aussenmasse: Im Hinblick auf die zahlreichen Ausführungen (Radstand und Einzelaufbauten) sind die Fahrzeug-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.
- \*\* ) Spurweite/Radstand: Wird auch mit Spurweite hinten von 1'730 mm geliefert; dann Radstand von 2'530 mm - 3'630 mm (alle 100 mm).
- \*\*\* ) Wendekreis- $\phi$ : Muss zwischen links und rechts ausgeglichen sein.
- + ) Anzahl Sitzplätze: Auf Wunsch: 3.- Notsitz in Kabinenmitte (zurückversetzt).
- § ) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
- §§ ) Reifen : Tragkraft von mindestens 875 kg nur mit Nylon-Reifen 6 Ply erreichbar; andere Reifen mit niedrigerer Tragkraft unzulässig.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 4.10.63

Die Typenprüfungskommission