

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.					
Lastwagen	TEMPO	Matador E - 1,0 t Kasten	1964	4' 3 8 2-D					
Merkmale "Matador" Mitte Kühlerverschalung. - "Matador E 1,0 t" a. Hersteller-Plakette, in Kabine									
"16 E-V-L" vor Motor-Nr. - Ab Chassis-Nr. 6'100'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells TEMPO-Werke GmbH, Hamburg (D) - Importeur BINELLI & EHRSAM AG, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Zylinderblock, auf angenieteteter Plakette									
Motor-Typ A 60 - 16 AMW - Reihomotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PDSI									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	1'622 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm						
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchron. Seilw./Spill	Länge	4'330					
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken	Breite	1'700/1'730					
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 22 Spur V. 1'370	Höhe	2'160					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 105 Spur H. 1'400	Radstand	2'400					
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre Wendekreis 10,90/11,30	Überhang H.	1'000					
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (SIMPLEX 230 x 50)									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer	820	450	1'270	Dimension	6,70-13	6,70-13	Länge	2'640	
Nutzlast	360	570	930	Pneu-Tragk.	625	625	Extra	Breite	1'050/1'630
Gesamtgew.	1'180	1'020	2'200		6 Ply		Transport	Höhe	1'590
Fabrikgarant.	1'250	1'250	2'200				Delivery	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 + 1r. + 1 hinten			Überhang H.	820
Lenkung: Lage links oder rechts - Front					Motor-Marke BMC-AUSTIN (GB)			Bremss-PS 60 SAE/54	DIN
Bohrung 76,2					Hub 89			Steuer-PS	8,27
Karosserie-Form Kasten									
Zahl der Plätze: Total 2 + ) (vorn 2 + )					Mitte hinten )			Stehplätze	

Fernlicht	2/ BOSCH E 1 4418	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, unter Scheinwerfer (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, auf Stosstange	Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für langes u. normales	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	[Schild]	
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 4'000 U/min - Warnvorrichtung = 88 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

+ ) Anzahl Plätze : Auf Wunsch: 3, Notsitz in Kabinenmitte (zurückversetzt).

Hinter dem Fahrersitz ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 10.10.63

Die Typenprüfungskommission