

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke T E M P O	Typ Matador E - 1,0 t Chassis - Kabine	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4'3 8 2-A
Merkmale "Matador" Mitte Kühlerverschaltung. - "Matador E 1,0 t" a. Hersteller-Plakette, in Kabine.				
"16 E-V-L" vor Motor-Nr. - Ab Chassis-Nr. 6'100'001		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells TEMPO-Werk GmbH, Hamburg (D) - Importeur BINELLI & EHRSAM AG, Zürich				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Zylinderblock, auf angonieteter Plakette				
Motor-Typ A 60 - 16 AMW - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstromvergaser SOLEX Typ 32 PDSI				
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	1'622cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm *	
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchron	Länge	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Breite	
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 22	Höhe	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 105	Radstand 2'400-3'500 **)	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Überhang H.	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer			*)	vorn hinten
Nutzlast	je nach Aufbau			Dimension 6,70-13 6,70-13
Gesamtgew.			2'200	Pneu-Tragk. 625 625
Fabrikgarant.	1'250	1'250	2'200	6 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				extra Transport Delivery
Lenkung: Lage	links oder rechts			Anzahl Türen 2 (Kabine)
Bohrung	76,2			Motor-Marke BMC-AUSTIN (GB)
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine			Hub 89
Zahl der Plätze: Total	2 +)	(vorn 2 +)	Mitte hinten)	Steuer-PS 8,27
				Überhang H. 60 SAE
				Brems-PS 54 DIN
				Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH E1 4418	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, unter Scheinwerfer (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = kombiniert mit Schluss/Stoplichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ komb. mit Schlusslichter (25 cm ²)	Rückblickspiegel 2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlussl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 4'000 U/min -	Warnvorrichtung = 88 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Aussenmasse : Im Hinblick auf die zahlreichen Ausführungen (Radstand und Einzelaufbauten) sind die Fahrzeug-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.
- **) Spurweite/Radstand : Wird auch mit Spurweite hinten von 1'730 mm geliefert; dann Radstand von 2'530 - 3'630 mm (alle 100 mm).
- ***) Wendokreis-Ø : Muss zwischen links und rechts ausgeglichen sein.
- +) Anzahl Sitzplätze : Auf Wunsch : 3, Notsitz in Kabinenmitte (zurückversetzt).
- §) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 4.10.63

Die Typenprüfungskommission