

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.									
Lieferwagen	C I T R O E N			H Z A - 7 2		1964	4' 3 7 6-A									
Merkmale "HZA-72" auf CITROEN-Plakette, in Kabine, rechts neben Handschuhfach, - Radstand 3'518mm																
Ab Chassis-Nr. 5'001'000		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 4										
Hersteller des Fahrgestells SA André CITROEN, Paris (F) - Importeur CITROEN SA, Genève																
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne oben Ende Längsträger + auf Plakette																
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten auf Block, angenietete Plakette																
Motor-Typ H 72 - Reihenmotor, stehend, OHV																
Lage des Motors vorn Motorbremse																
Zyl.-Inhalt 1'628 cm ³		Anhängerbremse			Aussenmasse in mm											
Takte 4		Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge 5'278										
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Zughaken		Breite 1'997/2'050										
Antrieb Front		Geschw. 1. Gang 25		Spur V. 1'628		Höhe 2'300										
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 95		Spur H. 1'660		Radstand 3'518										
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 16,90/16,40		Überhang H. 597										
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder																
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder																
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm		
Leer		990		470		1'460		Dimension		17 - 400C		17 - 400 C		Länge 3'440		
Nutzlast		360		380		840		Pneu-Tragk.		675		675		Breite 1'310/1'730		
Gesamtgew.		1'350		850		2'300								Höhe 1'810		
Fabrikgarant.		1'350		1'200		2'300								Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.								Anzahl Türen		2 + 1 + 1 hinten		Überhang H.		450		
Lenkung: Lage		links - Front			Motor-Marke		CITROEN		Brems-PS		42 SAE					
Bohrung		72			Hub		100		Steuer-PS		8,3					
Karosserie-Form								Kasten		(Serie FREISS, Belfort F)						
Zahl der Plätze: Total		2 + 1		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze				

Fernlicht	2/ CIBIE NL	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Akustik
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, unten	(weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfer	H = separat, oberhalb Schlusslichter	(orange)
Markierlichter	2/ V = weiss/H = rot	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplicht	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50	Rückblickspiegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	2/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	76 dB bei 4'200 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

Hinter dem Fahrersitz ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

Auspuffvorrichtung: Quertopf vorne mit Ausgangsrohr in Wagenmitte, gegen den Boden geneigt (Zugelassen gemäss Schreiben EJPD vom 24.7.52).

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 29.10.63

Die Typenprüfungskommission