

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | | | |
|---|--|---------------------------|------------------------|-----------------|------------|----------|----------|--------------------|
| Lastwagen | CITROEN | HYP - 72 | 1964 | 4' 373-E | | | | |
| Merkmale "HYP-72" auf CITROEN-Plakette, auf Instrumentenbrett | | | | | | | | |
| Ab Chassis-Nr. | 5'105'000 | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 4 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | SA André CITROEN, Paris (F) - Importeur CITROEN SA, Genf | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts vorn oben Ende Längsträger + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts hinten auf Block auf angelegter Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Typ | H 72 - Reihenmotor, stehend, OHV | | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'628 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchr. | Seilw./Spill | Länge 4'278 | | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 | Zughaken | Breite 1'950 | | | | |
| Antrieb | Front | Geschw. 1. Gang 25 | Spur V. 1'618 | Höhe 2'280 | | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 93 | Spur H. 1'650 | Radstand 2'518 | | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 12,40/11,85 | Überhang H. 570 | | | | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | oder | Innenmasse in mm |
| leer | 945 | 360 | 1'305 | Dimension | 17 x 400 X | 17x400 X | 19-400 C | Länge 2'440 |
| Nutzlast | 595 | 1'050 | 1'645 | Pneu-Tragk. | 850 | 850 | 850 | Breite 1'320/1'845 |
| Gesamtgew. | 1'540 | 1'410 | 2'950 | | Michelin X | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 1'580 | 1'600 | 2'950 | | | | | Höhe seitl. 578 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 | | | Überhang H. 460 |
| Lenkung: Lage | links - Front | | | Motor-Marke | CITROEN | | | Brems-PS 42 SAE |
| Bohrung | 72 | | | Hub | 100 | | | Steuer-PS 8,3 |
| Karosserie-Form | Brücke mit festen Seitenteilen und hinterer Doppeltüre (Pick-Up) | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 2 + 1 | | (vorn | Mitte | hinten |) | | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--|
| Fernlicht | 2/ CIBIE NL TP 802 | (gelb) | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker m.akust.Kontrolle |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | (gelb) | V = separat, unter Scheinwerfer (weiss) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | | H = separat, über Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ L = komb.m.Stopl./R=über Stopl. | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat, unter Schlusslichter | | Rückblickspegel 2/ beidseitig auf Kabinentüren |
| Stoplicht | 2/ L = komb.m.Schlusl./R=unt.Schl. | | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | links, kombiniert | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 76 | dB bei 4'200 U/min | - Warnvorrichtung = 1-Klang 88/ 2-Klang 92 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

Auspuffvorrichtung: Quertopf vorne mit Ausgangsrohr in Wagenmitte gegen den Boden geneigt.
(Zugelassen gemäss Schreiben EJPD 24.7.52).

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 1.10.63

Die Typenprüfungskommission