

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | | Typ | | | Modell- jahr | Typenschein Nr. |
| Lastwagen | CITROEN | | | HYX - 72 | | | 1964 | 4' 373-D |
| Merkmale "HYX-72" auf CITROEN-Plakette, auf Instrumentenbrett.- Radstand 3'018 mm - Ueberhang | | | | | | | | |
| hinten 1'197 mm.- Ab Chassis-Nr. 5'105'000 | | | Betriebsstoff Benzin | | | Anzahl Zyl. 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells SA André CITROEN, Paris (F) - Importeur CITROEN SA, Genf | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben Ende Längsträger + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts hinten auf Block auf angenieteteter Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Typ H 72 - Reihenmotor, stehend, OHV | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'628 cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchr. | | | Seilw./Spill | | Länge 5'378 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 | | Zughaken | | | Breite 1'997/2'050 | |
| Antrieb | Front | Geschw. 1. Gang 25 | | Spur V. 1'628 | | Höhe 2'300 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 93 | | Spur H. 1'660 | | Radstand 3'018 | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis 14,70/14,60 | | | | Überhang H. 1'197 |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereitung | vorn | hinten | oder | Innenmasse in mm |
| leer | 1'010 | 610 | 1'620 | Dimension | 17-400 X | 17-400 X | 19-400 C | Länge 3'540 |
| Nutzlast | 395 | 935 | 1'330 | Pneu-Tragk. | 850 | 850 | 850 | Breite 1'320/1'750 |
| Gesamtgew. | 1'405 | 1'545 | 2'950 | | Michelin X | | | Höhe 1'810 |
| Fabrikgarant. | 1'580 | 1'600 | 2'950 | | | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 2 + 1 + 1 H | | | Überhang H. 1'120 |
| Lenkung: Lage | | links - Front | | | Motor-Marke CITROEN | | Brems-PS 42 SAE | |
| Bohrung | | 72 | | | Hub 100 | | Steuer-PS 8,3 | |
| Karosserie-Form Kasten (Serie FREISS, Belfort F) | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 + 1 | | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|
| Fernlicht | 2/ CIBIE NL DP 602 | (gelb) | Fahrrihtungsanzeiger 4/ Blinker mit akust.Kontrolle |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | (gelb) | V = unter Scheinwerfer (weiss) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | * | H = separat über Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ komb. mit Stoplichter | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat, unter Stoplichter | | Rückblickspegel 2/ beidseitig auf Kabinentüren |
| Stoplicht | 2/ komb. mit Schlusslichter (rot) | | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für langes Schild | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 76 | dB bei 4'200 U/min | - Warnvorrichtung = 1-Klang 88 / 2-Klang 92 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Parkierlichter: 2/ beidseitig hinten (V = weiss / H = rot) werden als Markierlichter benützt (Schalter für Parkierlichter wird entfernt).

Hinter dem Fahrersitz ist eine Schutzvorrichtung anzubringen.

Auspuffvorrichtung: Quertopf vorne mit Ausgangsrohr in Wagenmitte gegen den Boden geneigt (Zugelassen gemäss Schreiben EJPD vom 24.7.52).

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 1.10.63

Die Typenprüfungskommission