

Art des Fahrzeuges <b>Landw.-Traktor</b>	Fabrikmarke <b>HANOMAG</b>	Typ <b>Perfekt 400 E</b>	Typenschein-Nummer CH <u>4372 04</u>
---	-------------------------------	-----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"Perfekt 400 E" beidseitig vorn sowie Fabrikinterne Bezeichnung**

**"Perfekt 401 E" auf Hersteller-Plakette rechts, vorn seitlich auf Chassis-Joch**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, auf Kupplungsgehäuse + auf Hersteller-Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"D 301" links, unten hinten auf Block (vom Importeur eingesch.)**  
 Hersteller **Rhein Stahl HANOMAG, Hannover (D)** Importeur **ESTUMAG AG, Sursee \***

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <b>Hinterräder</b> Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe _____ Betriebsbremse <u>mech. IB. Gestänge a.HR, 2 Pedale mit</u> Hilfsbremse <u>mech. IB. auf</u> <b>Verriegelung</b> Stellbremse <u>Getriebewelle</u> Anhängerbr. _____ Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>3 x 3 = 9</u> Diff. Sperre _____ Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <b>**</b> km/h KAROSSERIEFORM _____ Anz. Türen _____ _____ Schiebedach _____ Anz. Plätze : TOTAL <b>1 + 2 auf Kotflügel</b>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>HANOMAG</u> Treibstoff <u>Diesel</u> Typ <u>D 301</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u> Bohrung <u>78</u> Hub <u>94</u> Hubraum <u>1797</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>9,15</u> Leist. -PS <u>32</u> ( <u>DIN</u> ) bei <u>2400</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>83</u> dB ( <u>B</u> ) bei <u>2600</u> U/min Lärmdämpfung <u>1 Topf</u> <b>-380/220x180x140</b>
--	--

**ABMESSUNGEN** Spurweite V 1250-1800 H 1370-1720  
 Spurbereich L 7,1 R 7,4  
 Achsabstand 2050 / ( / / )  
Aussenabmessungen Innenabmessungen  
 Länge 3300  
 Breite 1580 (kontrollieren)  
 Höhe 1550  
 Ueberhang V 360  
 H 890  
 S \_\_\_\_\_

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>640</u>	_____	<u>1200</u>	<u>1840</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	<u>-</u>
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	<u>1840</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>3380</u>
Reifen-Dimens.	<u>5.50-16 4 PR 12.4/11-28 4 PR **</u>			_____
Tragkraft p. Achse	<u>720 (1,5)</u>	_____	<u>1900 (1,0)</u>	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			_____ kg
	<u>Anhängelast</u>			_____ kg

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ HELLA K11136/35 Lichtlupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/ Duplo Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht 2/ HELLA K 33281 Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Ton) Lautstärke 90 (dB) B

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_

Schlusslicht 2/ HELLA K33279 §) Rückstrahler 4/ separat §)

Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat \_\_\_\_\_

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer km/h+Tourenz.

Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe

Vorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange

Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen 1/ §)

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Landw.-Traktor

Marke & Typ HANOMAG Perfekt 400 E

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 4372 04

Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Plätze : Total 1 + 2 (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 1840 Treibstoff Diesel

Nutzlast \_\_\_\_\_ PS 9,15

Gesamtgew. 1840 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : \*) 2. Importeur = Fréymond & Cie, Yverdon.

\*\*\*) Geschwindigkeit und Pneus : Muss bei jeder Immatrikulation kontrolliert werden.  
Plombierung : 2 Plomben; 2 Schrauben des Reglerdeckels + Vollastanschlagschraube.  
Geschwindigkeit : mit Pneus 11-28 = 20 km/h bei 2600 U/min resp. 600 U/min bei unterer Zapfwelle.

§) Höhe der Schlusslichter über 120 cm, zugelassen gem. Art. 13bis Abs. 14 BRB v. 9.3.59  
2 zusätzliche Rückstrahler werden vom Importeur auf das Hinterachsgehäuse montiert  
(zwischen 25 + 80 cm ab Boden) 40 cm vom Fz.-Rand.  
Kontrolllampe für Arbeitslampe muss vorhanden sein.

Ort und Datum der Prüfung :  
Sursee, 12.7.68

Die Prüfungskommission