

Art des Fahrzeuges Arbeitskarren (Ausnahmefahrzeug)	Fabrikmarke E U C L I D	Typ L - 20	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 3 6 3
Merkmale "L-20" beidseitig unter Kabinentüren.- "7UPH" Vorziffer zu Chassis-Nr.				
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 3	
Hersteller des Fahrgestells	EUCLID, Division of GM, Hudson (USA) - Importeur: Kellmobil AG, Wallisellen			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, seitlich auf Längsträger + auf Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinter Aufladegeräusche + auf Plakette rechts an Ventildeckel			
Motor-Typ	3 - 71 - Reihenmotor, stehend			
Lage des Motors	hinten Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	3'485 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	2	Getriebeart	automatisch *)	Länge 6'250
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	Breite 2'500
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'970	Höhe 3'050
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	20 **)	Radstand 2'500
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	hinten	Überhang H. 1'480
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Kardanwelle			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	4'500	6'000	10'500	Dimension
Nutzlast				Pneu-Tragk.
Gesamtgew.				12 Ply
Fabrikgarant.				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	Mitte	***)	Motor-Marke	GM
Bohrung	107,95		Hub	127
Karosserie-Form	Ladeschaufel			
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten)
				Stehplätze

Fernlicht	2/ mit Kontrollampe	Fahrleistungsanzeiger	2/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, Dauerabblendung +)	seitlich am Kabinendach	(orange)
Standlichter	2/ demontierbar auf Schaufel		
Nebellampe		Scheibenwischer	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ auf separater Halterung	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ pendelnd	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	1/ separat links	Geschwindigkeitsmesser	
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile	
<u>Arbeitslampen: 2/ links u. rechts an Motorhaube, mit Kontrollampe</u>			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'350 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: Drehmomentwandler mit 3-Gang-Planetengeräte Marke ALLISON.- Auf zusätzliche Feststellvorrichtung wegen fehlender Gangsicherung wird gemäss Beschluss Experten-Kommission vom 27.2.62. verzichtet.- Dafür 2 Unterlegekeile erforderlich.
- **) Regler: Schrauben auf Reglerfedergehäuse plombiert.
- ***) Lenkung: Knicklenkung, mechanisch mit hydraulischer Unterstützung.
- +) Abblendlichter: Höhe ab Boden 2'000 mm; zulässig da technisch bedingt (Art.13 bis Abs.14 MFV).
Ueberhang vorne: 3'900 mm ab Lenkrad.-Fahrzeug darf nur mit Ausnahmebewilligung verkehren.

In der Ausnahmebewilligung ist folgender Vermerk einzutragen:

- Die Zahnung der Ladeschaufel ist mit einer soliden, schwarz-gelb bemalten Schutzvorrichtung zu versehen.
- Schwierige Fahrmanöver, insbesondere das Einmünden in unübersichtliche Kreuzungen usw., sind durch eine Hilfsperson zu überwachen. Tagsüber bei guten Sichtverhältnissen genügt die Überwachung durch den Lenker mit Hilfe von 2 an der Ladeschaufel angebrachten grossen Spiegeln.

Ort und Datum der Typenprüfung Wallisellen, 5.9.63

Die Typenprüfungskommission