

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke AUTO UNION / D K W	Typ F 91 / 8 4 x 4	Modell- jahr 1964	Typenschein Nr. 4' 3 5 8				
Merkmale "F 91 / 8" auf Hersteller-Plakette, vorn oben Mitte Spritzwand								
Ab Chassis-Nr. 3'039'000'001		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 3					
Hersteller des Fahrgestells AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importeur: HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Block								
Motor-Typ F 91 / 1000 / 4 - Reihenmotor, stehend								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	977 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	2	Getriebeart mech. synchr.	Länge	3'660				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 = 8	Breite	1'560				
Antrieb	Allrad *)	Geschw. 1. Gang 3	Höhe	2'020				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 90	Radstand	2'000				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Überhang H.	940				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	600	510	1'110	Dimension	6,00 - 16	6,00 - 16	Länge	1'260
Nutzlast	65	635	700	Pneu-Tragk.	650	650	Breite	990/1'450
Gesamtgew.	665	1'145	1'810		6 Ply		Höhe	1'180
Fabrikgarant.	900	1'200	1'810				Höhe seltenl.	400
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 4'310				Anzahl Türen		Überhang H. 700		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	AUTO UNION		Brems-PS	44 DIN/50 SAE
Bohrung		74		Hub	76		Steuer-PS	4,99
Karosserie-Form Torpedo mit Verdeck, 2 Einzelsitze vorn und 2 Längsbänke hinten für 3 bzw. 2 Pl.								
Zahl der Plätze: Total		7		(vorn 2	Mitte		hinten 2+3 )	
								Stehplätze

Fernlicht	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = kombiniert mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = kombiniert mit Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\phi$ 52	Rückblickspegel	3/ Mitte oben + aussen beidseitig
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker (orange)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 4'250 U/min	Warnvorrichtung	= 88 dB

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Antrieb: Allradantrieb ständig im Eingriff.
- \*\* ) Zughaken: Vorne, 2 umlegbare Schlepphaken am Stossbalken; hinten, Originalhaken ungefedert.

Anfahrvermögen: 4'710 (Anhänger 2,9 t) in Steigung von 15 ‰ = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten.

Scheinwerfer-Schutzbügel aus Stahlrohr ( $\phi$  18 mm).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 29.8.63

Die Typenprüfungskommission