

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Anhänger	DELLSPERGER	20 SV	1963	4 351			
Merkmale "20 SV" auf Hersteller-Plakette, links auf Bugstütze							
Betriebsstoff			Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	R. Dellsperger, Fahrzeugbau, Bern						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn, oben auf Deichsel + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte		Getriebeart	Seilw./Spill	Länge 4'650			
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Zughaken	Breite 1'650			
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'490	Höhe je nach Boot			
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Spur H.	Radstand *)			
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H. 1'300			
Fussbremse	je nach Gesamtgewicht mit "Merz" Auflaufbremse						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge/Kabelzug, auf beide Räder, feststellbar						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			185	Dimension	5.20-12		Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	300		Breite
Gesamtgew.					4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.			600				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage				Motor-Marke			Brems-PS
Bohrung				Hub			Steuer-PS
Karosserie-Form	Spezial-Anhänger zum Transport von Booten						
Zahl der Plätze: Total	(vorn		Mitte	hinten)	Stehplätze

§)		
Fernlicht		Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht		
Standlichter		
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht		Warnvorrichtung
Rückstrahler		Rückblickspegel
Stoplicht		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	Volt	
Lärmmessung	dB bei	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Achse / Kupplungsvorrichtung: 3'350 mm.
 Federung: Peka-Drehstabfederachse, Typ AB 8
 Kugelpkupplung Winterhoff, Typ A

§) Ausrüstung:

- | | |
|--------|--|
| vorn | 2/ Rückstrahler, weiss ϕ 50, auf Kotflügel |
| | 2/ Markierlichter, oben auf Kotflügel (V = weiss / H = rot) |
| hinten | 2/ Rückstrahler, dreieckig, rot |
| | 2/ Schlusslichter, rot, kombiniert |
| | 2/ Stoplichter, rot, kombiniert |
| | 2/ Blinker, orange, separat in gleichem Gehäuse wie Schlusslicht |
| | 1/ Kontrollschildbeleuchtung, links kombiniert |

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 28.8.63

Die Typenprüfungskommission