

MFK

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke U N I M O G	Typ *) 4 0 6	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 3 4 1			
Merkmale "406...*)" auf Hersteller-Plakette rechts oben auf Spritzwand sowie vor Chassis-Nr.							
Bis Chassis-Nr. 406...-3046		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau(D)-Imp.: Robert Aebi AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn seitlich auf Längsträger + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts hinten oben auf Block, angenietete Plakette							
Motor-Typ OM 312 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammersystem							
Lage des Motors vorn Motorbremse auf Wunsch							
Zyl.-Inhalt	4'580 cm³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech.vollsynchr. Seilw./Spill auf Wunsch		Länge 3'950			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 6	Zughaken mit Sicherung	Breite +) 2'000			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 4,4	Spur V. 1'536	Höhe 2'250			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 65	Spur H. 1'536	Radstand 2'380			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorn + hinten Wendekreis 9,85/9,80		Überhang H. 700			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, 1-Kreis, mit Druckluft-Unterstützung, a. alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a. die Hinterräder m. Anschluss für Anhängerbr.							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'710	915	2'625	Dimension	10.5-20/10-20 (***)		Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'300		Breite
Gesamtgew.			5'500		8 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	3'300	3'300	5'500		Extra Special		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 32 t (**)				Anzahl Türen	2 (Kabine)		72 SAE
Lenkung: Lage links - a. Wunsch m. Unterstützung			Motor-Marke	MERCEDES-BENZ		Brems-PS	65 DIN
Bohrung 90			Hub	120		Steuer-PS	23,33
Karosserie-Form geschlossene Halbfrontkabine *)							
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze

§)

Fernlicht	2/ BOSCH	E1 4423	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo	asymmetrisch	V = separat vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in Scheinw.+ 2 über Blinker		H = Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplicht		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat	∅ 70	Rückblickspiegel 2/ beidseitig vor Kabinentüren
Stoplicht	2/ über Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links, kombiniert		Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	81	dB bei 2'550 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modelle: Baumuster 406.120 mit Klappverdeck
406.121 mit geschlossener Kabine
- ***) Anfahrvermögen: 21 t (Anhänger 16 t) in Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten.
Max. Anhängergewicht : 10'000 Kg. gem. Verfügung EJPD vom 14.8.1964
- ****) Bereifung: Auf Wunsch 12.50 - 20, Tragkraft pro Achse 3'480 kg. 8 Ply, Extra Special
- +) Breite: Das Reserverad ragt links um 100 mm vor.
- §) Ausrüstung: Bei der Einzelabnahme prüfen.

Ersetzt Typenschein Nr. 4'341 v. 30.8.1963 Erhöhung Gesamtgewicht & Reifen- Garantie
--

Ort und Datum der Typenprüfung Zollikofen, 21.8.63
Thun, 30.8.63
Bern, den 4.8.1967

Die Typenprüfungskommission