

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell-jahr	Typenschein Nr.
Kleinmotorrad	T E S T I			Week End Cross			1963	4' 3 3 9
Merkmale "Testi WEC" vor Rahmen-Nr. vorn auf Steuerrohr.- "W" vor Motor-Nr.- "Weekend Cross"								
beidseitig auf Verschalung unter Sattel				Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 1	
Hersteller des Fahrgestells Velomotor TESTI, Bologna (I) - Importeur: COSMOS, Biel								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne auf Steuerrohr								
Motor-Nr. eingeschlagen oben auf Gehäuse, bei hinterer Motorbefestigung								
Motor-Typ W 3 S - CH								
Lage des Motors Mitte Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	49	cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	2	Getriebeart mechanisch			Seilw./Spill		Länge	1'875
Kühlung	Luft		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Zughaken		Breite	755
Antrieb	Hinterrad		Geschw. 1. Gang		Spur V.		Höhe	1'030
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 68		*) Spur H.		Radstand		1'155
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre			Wendekreis		Überhang H.	
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabelzug, auf das Hinterrad								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	35	40	75	Dimension	2.50 x 19	2.50 x 19	(23x2.25)	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	120	120		Breite
Gesamtgew.					2 Ply			Höhe
Fabrikgarant.								Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.	
Lenkung: Lage				Motor-Marke		FB Minarelli	Brems-PS 3,3	
Bohrung			38,8	Hub		42	Steuer-PS 0,25	
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
normaler Solo-Sattel								

Fernlicht	1/ CEV	7000	15 W	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendlicht	1/ Duplo		15 W	
Standlichter				
Nebellampe				Scheibenwischer
Schlusslicht	1/ ULO		2 W	Warnvorrichtung 1/ Schnarre
Rückstrahler	1/ kombiniert mit Schlusslicht			Rückblickspiegel
Stoplicht				Geschwindigkeitsmesser km/h CEV
Kontrollschildbeleuchtung	1/ kombiniert mit Schlusslicht			Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	6	Volt /	Schwunglichtmagnet	17 W
**)) Lärmmessung	89	dB bei	8'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Uebersetzungsverhältnis: Getriebe/Hinterrad = 13 x 36 Zähne
- **)) Lärm: 89 dB = zu laut.- Darf 78 dB nicht überschreiten.
- Lärmdämpfung: Doppelauspufftopf "Lafranconi ET 50"
- Fahrzeug mit Fussrasten
- Hersteller-Plakette: Fehlt.
- Rückstrahler: Muss senkrecht montiert sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 20.8.63

Die Typenprüfungskommission