

| | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|---------------|---|-------------|------------------------|------------------|-------------------|--|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | | Typ | | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | |
| Schw.Arbeitsmaschine (Ausnahmefahrzeug) | S C O O P M O B I L E | | | L D 5 P | | | 1963 | 4 3 3 4 | |
| Merkmale "Model LD 5 P" beidseitig auf Trägerarme + auf Hersteller-Plakette in Kabine (Rückwand) | | | | | | | | | |
| | | | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. | 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | Mixermobile-Manufacturers, Portland (USA) - Imp. NOTZ & Co AG, Biel | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | auf Stirnseite, rechts unter Kabine + auf Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts oben auf Block, angenietete Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Typ | C - 105 - D | | | | | | | | |
| Lage des Motors | hinten | | | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 5'094 cm ³ | | | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | | | Getriebeart automatisch *) Seilw./Spill | | | | Länge 6'185 | |
| Kühlung | Wasser | | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 **) Zughaken | | | | Breite 2'170 | |
| Antrieb | Allrad | | | Geschw. 1. Gang 6 | | Spur V. 1'645 | | Höhe 2'108/2'450 | |
| Anzahl Achsen | 2 | | | Geschw. dir. Gang 28 **) | | Spur H. 1'645 | | Radstand 2'525 | |
| Anzahl Reifen | 4 | | | Differentialsperre | | Wendekreis 12,70/13,00 | | Überhang H. 1'750 | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (1-Kreis) | | | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | | |
| leer | 3'350 | 4'040 | 7'390 | Dimension | 14,00-24 | 14,00-24 | Länge | | |
| Nutzlast | | | - | Pneu-Tragk. | 3'355 | 2'555 | Breite | | |
| Gesamtgew. | | | 7'390 | | 12 Ply | 8 Ply | Höhe | | |
| Fabrikgarant. | | | | | | | Höhe seitl. | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | 2 | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | | Mitte | | Motor-Marke | | CUMMINS | | Brems-PS 105 SAE | |
| Bohrung | | 113 | | Hub | | 127 | | Steuer-PS 25,95 | |
| Karosserie-Form | | Ladeschaufel | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | | (vorn | | Mitte | | hinten) | |
| | | | | | | | | Stehplätze | |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|-------------|--|
| Fernlicht | 2/ BOSCH A 1203 | §) | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | §) | V= komb.m.Standlichter a.Ladeschaufelschutz(weiss) |
| Standlichter | 2/ auf Ladeschaufel | | H= kombiniert mit Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer 1/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplicht | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat \varnothing 67 | | Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslicht | | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | links, kombiniert | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 24 Volt | (2 x 12 V) | |
| Lärmmessung | 90 dB bei | 2'500 U/min | - Warnvorrichtung = 91 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart : Drehmomentwandler mit 4-Gang Planetengetriebe Marke CLARK.- Unterlegkeil unerlässlich.
- **) Höchstgeschwindigkeit : Auf 28 km/h herabgesetzt durch blockieren des 4. Ganges mittels hydraulischer Sperrvorrichtung, die durch den Importeur plombiert wird.
(Eintrag in Fahrzeug-Ausweis).
- ***) Lenkung : Knicklenkung, mechanisch mit hydraulischer Unterstützung.
- §) Scheinwerfer : Höhe ab Boden 2'100 mm.- Bedingt aus technischen Gründen
Ausruff : Nach oben abändern.

Distanz ab Lenkrad nach vorne = 4'200 mm.

Sicherheitsmassnahmen = (In Fahrzeugausweis S. 4 einzutragen)

- Ueberwachung durch Hilfsperson oder bei guter sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorn.
- Schutzvorrichtung mit gelb-schwarz Markierung auf Ladeschaufel.
- Höchstgeschwindigkeitstafel = 30 km/h.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, 14.8.63

Die Typenprüfungskommission