

Art des Fahrzeuges <b>Landw. Traktor (Allradantrieb)</b>	Fabrikmarke <b>F O R D S O N</b>	Typ <b>Super M a j o r 4 x 4</b>	Modell- jahr <b>1963 **</b>	Typenschein Nr. <b>4 ' 3 3 3</b>				
Merkmale <b>"Super Major" vorn, oben auf Kühlergitter. - "OBC-..."</b> Vorziffer zu Chassis- und Motor-Nr. <b>**</b> )								
		Betriebsstoff <b>Diesel</b>	Anzahl Zyl. <b>4</b>					
Hersteller des Fahrgestells <b>FORD Motor Co, Dagenham (GB)</b> -Importeur: <b>FORD Motor Co (Switzerland) Zürich</b>								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>rechts, vorn, oben auf Längsträger (durch den Importeur eingeschlagen)</b>								
Motor-Nr. eingeschlagen <b>rechts, vorn, oben auf Zylinder-Block</b>								
Motor-Typ <b>"Super Major" - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung</b>								
Lage des Motors <b>vorn</b>		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	<b>3'610 cm³</b>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte	<b>4</b>	Getriebeart <b>mechanisch</b>	( <b>Stecknagel</b> )	Länge <b>3'700</b>				
Kühlung	<b>Wasser</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3x2=6 ***</b> )	Zughaken ( <b>m.Sicherung</b> )	Breite <b>1'750</b>				
Antrieb	<b>Allrad</b>	Geschw. 1. Gang	Spur V. <b>1'360</b>	Höhe <b>1'700</b>				
Anzahl Achsen	<b>2</b>	Geschw. dir. Gang <b>20 *</b> )	Spur H. <b>1'410</b>	Radstand <b>2'100</b>				
Anzahl Reifen	<b>4</b>	Differentialsperre <b>vorhanden HR</b>	Wendekreis <b>11,50</b>	Überhang H. <b>1'050</b>				
Fussbremse <b>mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder (2 Pedale mit Verriegelung)</b>								
Handbremse <b>mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder</b>								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	<b>1'080</b>	<b>1'560</b>	<b>2'640</b>	Dimension	<b>9.5/9-24</b>	<b>12.4/11-36 +++</b> )		Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	<b>680</b>	<b>970</b>		Breite
Gesamtgew.					<b>4</b>	<b>Ply</b>		Höhe
Fabrikgarant.					<b>Tractor</b>	<b>All Traction</b>		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage <b>Mitte - m.hydraulischer Unterst.</b>		Motor-Marke <b>FORD (GB)</b>		Brems-PS <b>53,7 DIN</b>				
Bohrung <b>100</b>		Hub <b>115</b>		Steuer-PS <b>18,4</b>				
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		<b>1 + 2</b>	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze	
<b>Auf Wunsch: Notsitze mit Geländer auf beiden Kotflügeln</b>								

Fernlicht	2/ BUTLERS	++)	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendlicht	2/ Duplo		
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	§)	
Nebellampe			Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ elektrisch	+)	§) §§) Warnvorrichtung 1/ elektrisch (83 dB)
Rückstrahler	2/ a.Kotflügel-Unterteil	∅ 74 +)	Rückblickspiegel
Stoplicht			Geschwindigkeitsmesser 1/ Tractometer
§§)	Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.mit 3.Schlusslicht		Gefährliche Bestandteile
	Rückfahrlicht		Plattform mit Schutzrand (Höhe 50 mm) +)
	Elektr. Anlage 12	Volt	Haltegriff an Führersitzlehne +)
	Lärmmessung 81	dB bei 1'700 U/min - mit Auspufftopf unter Hinterachse;	

Bemerkungen und Ausnahmen

[mit senkrechtem Auspufftopf = 84 dB.

- \* ) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'700 U/min am Motor bzw. 620 U/min an der Zapfwelle.  
Regler : Mechanisch, Fliehkraft.  
Plombierung : Anschlagsschraube zu Einspritzsteuerung.
- \*\* ) Merkmale : Vorziffer "08 C" = Modell 1963  
"08 D" = Modell 1964.
- \*\*\* ) Kraftübertragung : Auf Wunsch, Zusatzgetriebeuntersetzung (Kriechgänge)  
= 2 x (2 x 3) = 12 Gänge.
- + ) Durch den Importeur montiert.
- ++) Fernlichter : Kontrollampe durch den Importeur montiert.
- +++ ) Bereifung : Auf Wunsch, hinten 14 - 30.
- § ) Schlusslichter : Der reflektierende Belag muss nach aussen gekehrt sein.
- §§ ) Standlichter, Rückstrahler und Schlusslichter : Zulässige Höhe überschritten ; technisch bedingt.

Drittes Schlusslicht, rot, kombiniert mit Kontroll-Nr. Bel., muss abgedeckt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Echallens, 13.8.63

Die Typenprüfungskommission