

alle Fzg.1964 import. sind Mod.1964 TM 1/64 S

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr		Typenschein Nr.					
Personenwagen		A U S T I N		C o o p e r S		1963		4' 3 2 8					
Merkmale "AUSTIN COOPER S" auf Motorhaube + auf Kofferdeckel.- "C-A2S7" oder "C-A2S7L" als													
Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.				Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.		4			
Hersteller des Fahrgestells		AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB)-Importeur: E. FREY AG, Zürich											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Knotenblech ^{od. 84} auf Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn links, auf Kurbelgehäuse, oberhalb Lichtmaschine, a. angenieteteter Pl.											
Motor-Typ *) 10 F - SA - H - Reihenmotor, stehend, OHV, mit 2 Vergaser "SU" Typ HS2													
Lage des Motors		vorn quer Motorbremse											
Zyl.-Inhalt		1'068 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm							
Takte		4		Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge		3'056			
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4		Zughaken		Breite	1'410		
Antrieb		Front		Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'213		Höhe		1'350	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		165		Spur H.		1'164		Radstand	2'030
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis		9,30/9,10		Überhang H.		550	
Fussbremse		hydraulisch, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder (V=Scheiben/H=Innenbacken)											
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder											
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten			Innenmasse in mm				
leer	410	260	670	Dimension	145/5,5-10	145/5,5-10	SP		Länge				
Nutzlast	95	185	280	Pneu-Tragk.	300	300			Breite				
Gesamtgew.	505	445	950		6 Ply		Nylon		Höhe				
Fabrikgarant.									Höhe seitl.				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2				Überhang H.			
Lenkung: Lage		*)		links oder rechts		Motor-Marke		BMC-AUSTIN		Brems-PS		68 SAE	
Bohrung				70,6		Hub		68,26		Steuer-PS		5,44	
Karosserie-Form				Limousine									
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn 2		Mitte		hinten 2)		Stehplätze			

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, komb.mit Blinker	H = über Rückstrahler	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl.und Blinker	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 5'700 U/min	- Warnvorrichtung =	94 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Erkennungsmerkmale:

Chassis-Nr. C-A2S7L-384'326

C = Mini-Cooper
A = A-Motoren-Typ
2S = 2-türiger Saloon
7 = Modell-Serie
L = links gelenkt
ohne L = rechts gelenkt
384'326= laufende Produktions-Nr.

Motor-Nr. 9 (resp. 10) F-SA-H-19'628

9 = irrtümlicherweise von der
Fabrik eingesetzt bis
Motor-Nr. 20'200.
10 = ab Motor-Nr. 20'201 =
Motor über 1000 ccm
F = Mini-Cooper
SA = Art der Getriebe-Uebersetzung
H = hohe Verdichtung
19'628= laufende Produktions-Nr.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 15.8.63

Die Typenprüfungskommission