

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke K R U P P	Typ 8 0 1 - Mustang Frontlenker	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 3 2 4
Merkmale "Mustang *) 801" auf Hersteller-Plakotte rechts oben in Kabine.- "486" vor Chassis-Nr.				
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells	Fr. KRUPP, Essen (D)-Importeur KARDO AG, Zürich			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Block vor Regler			
Motor-Typ	D 459 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung			
Lage des Motors	vorn Motorbremse Kompressorbremse hydr.betätigt + elektr.Steuerung z.Anhänger			
Zyl.-Inhalt	5'816 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, indirekt		Aussenmasse in mm*)
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	Hock	Geschw. 1. Gang	5,3	Spur V. 1'955
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	74	Spur H. 1'795
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis *)
Fussbremse	Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken			
Handbremse	mechanisch, IB. m.Dr.Luft-Unterstütz. auf Hinterräder, Anschluss für Anhänger			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	*)	*)	*)	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			15'800	Metalic od. Multiply
Fabrikgarant.	5'300	11'000	15'800	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	30'400		Anzahl Türen	2
Lenkung: Lage	links - mit hydr.Unterstützung		Motor-Marke	KRUPP
Bohrung	115		Hub	140
Karosserie-Form	geschlossene Kabine			
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	hinten)
				Stehplätze
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe selten.
				Überhang H. (205 SAE
				Brems-PS 186 DIN
				Steuer-PS 29,62

§)

Fernlicht	2/ BOSCH E1	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = an Kabine	(orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H = separat, im Schlusslichtgehäuse	(orange)
Nebellampe	2/ HELLA unter Stossbalken	Scheibenwischer	2/ elektrisch od. pneumatisch
Schlusslicht	2/ unter Stopl. + Blinker	Warnvorrichtung	2/ elektr. + pneumatisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 74	Rückblickspegel	2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + KIENZLE Tachograph	
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	[TCO 11-4/7BK2
Rückfahrlicht	auf Wunsch		
Elektr. Anlage	12 / 24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	87 dB bei 1'950 U/min	Warnvorrichtung = 94 dB / 110 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Modelle	Radstand	Länge	Spurkreis \varnothing	Gewichte		
				V	H	Total
K 801	4'800 mm	7'285 mm	16,90 m	3'320	2'170	5'490
S 801	4'300	6'785	15,60	3'200	2'110	5'310

- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.
Warnvorrichtung: Zu laut.- Importeur montiert eine andere Warnvorrichtung die 104 dB nicht übersteigt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 18.7.63 / 22.4.64

Die Typenprüfungskommission