

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Sattelachlepper	F I A T			6 4 3 T		1964	4'3 1 9-B
Merkmale "643 T" auf Frontwand und vor Chassis-Nr.-Hersteller-Plakette in Kabine rechts bei							
Lenksäule, -"220" vor Motor-Nr. + auf Plakette		Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT Suisse SA, Genève							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne aussen auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne auf Block neben Treibstofffilter							
Motor-Typ 220 - Reihenmotor, OHV							
Lage des Motors vorne Motorbremse Staudruckbremse, d. Pedal betätigt + Hilfsbremse, pneum. betätigt							
Zyl.-Inhalt	9'161 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, 2-Leiter, direkt/indirekt				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mechanisch		Sellw./Spill		Länge	5'550
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x5= 10		Zughaken *)		Breite	2'300
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 9,2		Spur V. 1'960		Höhe	2'570
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 67,1		Spur H. 1'720		Radstand	3'200
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 13,60/12,90		Überhang H.	1'070
Fussbremse hydro-pneumatisch, 2-Kreis, Innenbacken + Hilfsbremse, hydro-pneumatisch							
Handbremse mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	2'960	1'750	4'710	Dimension	10,00-20	10,00-20	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.					Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	4'300	9'000	13'300				Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 27'000				Anzahl Türen 2 (Kabine)			Überhang H.
Lenkung: Lage links od. rechts - m. Unterstützung				Motor-Marke F I A T		Brems-PS 161 IGM	
Bohrung		120		Hub 135		Steuer-PS 46,66	
Karosserie-Form geschlossene Frontlenkerkabine							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn Mitte hinten)		Stehplätze	

§)

Fernlicht	2/ SIEM E 3	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, neben Fernlichter	H=	separat, über Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Schleibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ separat, unter Stopl. + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + pneumatisch
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ beidseitig, aussen
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h + Tourenzähler
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 2'400 U/min	Warnvorrichtung=	95 dB/pneumat.= 108 dB §)

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Satteldkupplung: Es darf nur eine der durch das EJPD zugelassenen Satteldkupplungen montiert werden.

§) Warnvorrichtung: Das pneumatische Horn muss auf 104 dB eingestellt sein (kontrollieren).
Auspufftopf: IGM 2176 S.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 9.12.63.

Die Typenprüfungskommission