

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

voir BT 4312-D

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		24 - 1500 cc petit bus Plexibus	1964	4 3 1 5		
Caractéristiques "24" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -"15" devant No de châssis frappé. -A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Longueur 4'300			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Treuil/Cabest.		Largeur 1'800		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23		Crochet rem. Hauteur 1'940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie avant 1'370			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Voie arrière 1'360			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				Empattement 2'400	
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				Porte à faux arr. 880	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	505	635	1'140	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur
Charge utile	345	380	725	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	850	1'015	1'865	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine avec toit repliable					
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux stop/AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77-78 bB à 3'000 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type