

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	V W		2 3 - 1500 cc combi	1964	4 3 1 4		
Caractéristiques "23" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - "15" devant No du châssis frappé, - A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s, plaquette *							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission tout synchron, Treuil/Cabest.		Longueur 4'280			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'750			
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 23 Voie avant 1'370		Hauteur 1'940			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360		Empattement 2'400			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	585	1'045	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur 2'600
Charge utile	390	430	820	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'015	1'865	4 Fly			Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AF		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN			
Alésage 83		Course 89		C.V. Impôts 7,60			
Forme de la carrosserie limousine (combi)							
Nombre de places: total 9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	. AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 dB à 3'800 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. NOI.

voir BT 4312-C

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	V W		2 3 - 1500 cc combi	1964	4 ' 3 1 4		
Caractéristiques "23" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, "15" devant No du châssis frappé. - A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s. plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchron, Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm							
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Longueur 4'280							
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 23 Voie avant 1'370 Largeur 1'750							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360 Hauteur 1'940							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00 Empattement 2'400							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	460	585	1'045	Dimension	6,40-15	6,40-15	Longueur 2'600
Charge utile	390	430	820	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'015	1'865		4 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AF		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN		
Alésage 83			Course 89		C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie limousine (combi)							
Nombre de places: total 9			(avant 3 milieu 3 arr. 3)			Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot, et sur feux rouges	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 dB à 3'800 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

*) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type