

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Carionnette	V W		2 1 - 1500 cc fourgon		année	N°
					1964	4 ' 3 1 2
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, - "15" devant No						
du châssis frappé. - A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad						
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)						
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur						
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.						
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.						
Entraînement arrière Vitesse en 1" 23 Voie avant 1'370						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00						
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15
Charge utile	400	470	870 **)	Charge pneu	530	530
Total	840	1'015	1'855		4 Ply	
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865			
Poids max. garanti pr. train routier						
				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR		Porte à faux arr. 680
Direction: position à gauche - avancée						
				Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN
Alésage 83				Course 69		C.V. impôts 7,60
Forme de la carrosserie fourgon						
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)						
Places debout						

Phares: marque	2/ BOSCH	GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges		Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	bB à 3'600 t/min -	avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- ***) Charge utile : Limitée à 870 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camionnette	V W		2 1 - 1500 cc fourgon	année 1964	N° 4 ' 3 1 2		
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur - "15" devant No							
du châssis frappé. - A partir No châssis 1'144'303			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.		Longueur 4'280			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'750			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23		Hauteur 1'940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	400	470	870 **)	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	840	1'015	1'855		4 Ply		Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1' D + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN			
Alésage 83		Course 69		C.V. impôts 7,60			
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 bB à 3'800 t/min - avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- *) No de châssis : Préfixe "15" frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- **) Charge utile : Limitée à 870 kg personnes incluses (garantie de poids sur l'essieu AR).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.7.63

La Commission d'expertise-type