

ZUSATZKARTE

Traktor (Allrad)	Fabrikmarke F I A T	Typ 500 DT 12 BS	Typenschein-Nummer CH 4310 19
---------------------	------------------------	---------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "FIAT 500 DT Special" beidseitig auf Motorhaube.
 "500 DT 12 BS" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette,
 Mitte über Lenkgehäuse

Fahrgestellnummer eingeschlagen hinter rechtem Hinterachsstützen auf Getriebegehäuse
 Motorkennzeichen eingeschlagen "8035" seitlich links auf Motorblock unter Alternator
 Hersteller F I A T, Turin (I) Importeur BUCHER GUYER AG., Niederweningen

FAHRGESTELL	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart	Reihe	Takte	<u>4</u>
Lenkung	<u>Mitte</u>	Lenkhilfe	<u>a. Wunsch: hydraulisch</u>	Marke	<u>FIAT</u>	Treibstoff	<u>D</u>
Betriebsbremse	<u>mech., Aussenband, a. Ritzelwellen, 2 Pedale mit</u>			Typ	<u>8035</u>		
Hilfsbremse	<u>do., sep. Gestänge</u>			Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl.	<u>3</u>
Stellbremse	<u>Hebel m. Segment Anhängerbr.</u>			Bohrung	<u>100</u>	Hub	<u>110</u>
Getriebeart	<u>mechanisch</u>	Anz. Gänge	<u>3 x 4 = 12</u>	Hubraum	<u>2592</u>	cm ³	Steuer-PS <u>13,2</u>
Diff. Sperre	<u>auf HR</u>	Zughaken	<u>V + H</u>	Höchstgeschwind.	<u>*</u>	km/h	Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min
KAROSSERIEFORM	<u>Traktor</u>			Kühlung	<u>Wasser</u>		
	Anz. Türen			Lärm	<u>84</u>	dB (A) bei	<u>2600</u> U/min
	Schiebedach			Lärmdämpfung	<u>1 Topf DGM-SA518</u>		
Anz. Plätze: TOTAL	<u>1 (1 Notsitz auf linkem Kotflügel)</u>				<u>735 x Ø 95 (a.w. = Kamin)</u>		

ABMESSUNGEN Spurweite V 1420-1505/H=1300-1900
 Spurbreis L 8,8 R 8,9
 Achsabstand 2000 / (/ /)
 Aussenabmessungen Innenabmessungen
 Länge 3250
 Breite 1710 (bei Spur V 1420)
 Höhe 1570 (Rücklehne a. Kotfl.)
 Ueberhang V 430
 H 820
 S

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>990</u>		<u>1120</u>	<u>2110</u>
Nutzlast				
Total				<u>2110</u>
Fabrik-Garantie	<u>2000</u>		<u>2400</u>	
Reifen-Dimens.	<u>9.5/9-20 4PR</u>		<u>14.9/13-28 6PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>1360</u> (<u>1,3</u>)		<u>3380</u> (<u>1,3</u>)	
Reifenvarianten:	<u>V=8.00-20 4PR / 1340 (1,2)</u>			
	<u>H= 12.4/11-32 4PR 2600 (1,3)/13.6/12-28 6 PR</u>			
	<u>2860 (1,3)</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR §)
 Markierlicht 2/A (E) a. Kotflügel Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 99 (dB) A
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/R (E) §) Rückstrahler 2 + 2/I (E) §)
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/ links komb. Schildform Hochformat/~~Rechtformat~~
 Rückspiegel _____ Geschw. -Messer Tourenzähler
 Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe
 Vorn 1 (E) seitl. _____ hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen auf Wunsch
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor
 Marke & Typ FIAT 500 DT 12 BS
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 4310 19
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 1 + 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 2110 Treibstoff _____ D
 PS _____ Hubraum 13,20
 Nutzlast _____ Hubraum 2592
 Gesamtgew. _____ Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz.: 500DT12BS*500917

*) Höchstgeschwindigkeit: 24,2 km/h bei 2600 U/min am Motor
Plombierung : 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube

§) Höhe der Stand- und Schlusslichter technisch bedingt. Rückstrahleranordnung zulässig
 (Schreiben PA vom 7.10.70).

Ort und Datum der Prüfung:

Niederweningen, 17.4.71

Die Prüfungskommission

UA - Strassenverkehr

Techn. Sektion

Traktor

F I A T

500 DT 12 BS

CH 4310 19

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20. September 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,7 km/h, M12, iA 24,23, 83,5 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2800 U/min

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,8 (70 %)
Beschleunigung Bacharach 5,0

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support informed decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in modern data management. It discusses how advanced software solutions can streamline data collection, storage, and analysis, leading to more efficient and accurate results.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data management, such as data quality, security, and privacy. It provides strategies to mitigate these risks and ensure the integrity and confidentiality of the organization's data.

5. The fifth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It stresses the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that the data management processes remain effective and aligned with the organization's goals.