

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Traktor	Fabrikmarke F I A T	Typ 500 / 8 BS	Typenschein-Nummer CH 4310 16
ERKENNUNGSMERKMALE "FIAT 500 Special" beidseitig auf Motorhaube "500/8BS" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette, Mitte über Lenkgehäuse			
Fahrgestellnummer eingeschlagen hinter rechtem Hinterachsstützen auf Getriebegehäuse Motorkennzeichen eingeschlagen "8035" seitlich links auf Motorblock unter Alternator Hersteller <u>F I A T, Turin (I)</u> Importeur <u>BUCHER GUYER AG, Niederweningen</u>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe <u>a. Wunsch: hydraulisch</u>		Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>mech., Aussenband, a. Ritzelwellen, 2 Pedale mit</u>		Typ <u>8035</u>	
Hilfsbremse <u>do., sep. Gestänge</u> Verriegelung		Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u>	
Stellbremse <u>Hebel m. Segment</u>		Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 4 = 8</u>		Hubraum <u>2592</u> cm ³ Steuer-PS <u>13,2</u>	
Diff. Sperre <u>vorhand.</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>*</u> km/h		Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Traktor</u> Anz. Türen		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>Schiebedach</u>		Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> (1 Notsitz auf linkem Kotflügel)		Lärmdämpfung <u>1</u> Topf (a.W.Kamin) DGM-SA518 735 x 0 95	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1280-1975/H=1200-1900</u> Spurkreis L <u>6,60R 6,50</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>1920 / / /</u>		Leergewicht <u>710</u> <u>1160</u> <u>1870</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		Nutzlast <u>1870</u>	
Länge <u>3130</u>		Total <u>1870</u>	
Breite <u>1680</u> (bei Spur H <u>1300</u>)		Fabrik-Garantie <u>1500</u> <u>2400</u>	
Höhe <u>1610</u> (Rücklehne a. Kotfl.)		Reifen-Dimens. <u>7.50-16 6 PR 14.9/13-28 6PR</u>	
Ueberhang V <u>410</u>		Tragkraft p. Achse <u>1060</u> (<u>1,5</u>) <u>3380</u> (<u>1,3</u>)	
H <u>800</u>		Reifenvarianten: V= <u>6.00-16 6 PR 930</u> (<u>1,5</u>)	
S		H= <u>12,4/11-32 4PR 2600</u> (<u>1,3</u>)/ <u>13,6/12-28 6PR</u>	
		<u>12.4/11-28 4PR 2090</u> (<u>1,0</u>) [<u>2860</u> (<u>1,3</u>)	

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR §)
 Markierlicht 2/A (E) a. Kotflügel Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 99 (dB) A
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ R (E) §) Rückstrahler 2 + 2/I (E) §)
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat 4 ~~Langformat~~
 Rückspiegel _____ Geschw.-Messer Tourenzähler
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn 1 (E) seittl. _____ hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen auf Wunsch
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor
 Marke & Typ FIAT 500/8 BS
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 4310 16
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 1 + 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 1870 Treibstoff D
 PS 13,20
 Nutzlast _____ Hubraum 2592
 Gesamtgew. _____ Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz.: 500/8BS*501012.

*) Höchstgeschwindigkeit: 24,2 km/h bei 2600 U/min am Motor
Plombierung : 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube

§) Höhe der Standlichter und Schlusslichter technisch bedingt. Rückstrahleranordnung zulässig (Schreiben PA vom 7.10.70).

Ort und Datum der Prüfung
Niederweningen, 17.4.71

Die Prüfungskommission

UA - Strassenverkehr
 Techn.Sektion

Traktor

F I A T

500 / 8 BS

CH 4310 16

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 9.10.72 - jak

Reifenvariante vorn : 6.00 - 16, 4 PR, Tragkraft 1120 kg bei 2,5 bar

Nachtrag vom 20. September 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,7 km/h, M8, iA 24,23, 83,5 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2800 U/min

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,8 (70 %)
Beschleunigung Bacharach 5,0

1. 1948

2. 1949

3. 1950

4. 1951

5. 1952

6. 1953

7. 1954

8. 1955

9. 1956

10. 1957

11. 1958