

## Attestation d'expertise-type pour tracteur

Machine de travail \*)

### 1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: Le Roi Corp., Greenwich (Ohio) Marque: L E R O I  
Dénomination du type: Tractair 105, G 1 - 1 <sup>USA</sup> Carburant: Benzine  
Poids à vide du tracteur (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)      Poids total:      Essieu avant      Essieu arrière  
2290 kg      1045 kg      1245 kg  
Faculté de charge du tracteur garantie par le constructeur      -      kg      kg      kg  
Nombre de places 1 (R.E.)

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 2/roues arr. Bloquage du différentiel -  
Le numéro du châssis se trouve: (plaquette) à l'avant, à droite au bloc moteur.  
Distance des essieux: 2000 mm Ecartement des roues: avant 1290 mm arrière 1620 mm  
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 10,8 m à droite 9,7 m Direction: centre  
Nombre des vitesses avant: 4 Vitesse maximale en 1<sup>re</sup>: 2,84 en prise directe: 9,5 \*  
Dimension des bandages: avant 6.00 x 16", 6 ply arrière 9.00 x 24" 4 ply, jum.  
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): à 3 étages Hauteur depuis le sol 330/505 mm  
Espace minimal du véhicule du sol: 300 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: (plaquette) au bloc moteur, à l'avant, à droite.  
Constructeur du moteur: Le Roi Type: T A Genre: en ligne  
Nombre de cylindres: 4 Alésage: 101,6 mm Course: 114,3 mm Temps: 4  
Cylindrée: 3706 cm<sup>3</sup> CV au frein: 35 CV Impôts (coeff. 0,4): 18,878

#### 4. Freins

I<sup>er</sup> frein: genre: à pied, mécanique agissant sur: roues arr.  
II<sup>e</sup> frein: genre: frein d'arrêt seulement agissant sur: roues arr.  
III<sup>e</sup> frein: genre: -  
Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

#### 5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: King Boo Système anti-éblouissant: aucun \*\*)  
Feux de position: -  
Feu arrière: 1 Stop: - Eclairage des plaques de police: -  
Flèches: - Système: - Emplacement: -  
Clignoteurs: - Système: - Emplacement: -  
Appareil avertisseur: aucun \*\*\*)

#### 6. Carrosserie (Cabine du conducteur)

Genre (forme): - Constructeur: -  
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - mm largeur: - mm  
Hauteur total du véhicule (non chargé): - mm  
Largeur totale du véhicule: - mm Longueur totale du véhicule: - mm  
Porte à faux du dispositif d'accouplement à partir du milieu de l'essieu arrière: - mm  
Nombre de portes: -

Remarques: \*) 4<sup>e</sup> vitesse (19,0 km/h.) doit être bloquée de façon définitive.

\*\*\*) Le rayon lumineux des phares doit être projeté vers le sol sur  
15 m. maximum.

\*\*\*\*) Monter 1 avertisseur.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 6.4.49.

Le Secréciat.