

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		*)		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgest.	MERCEDES-BENZ		L P 3 2 3				1964	4'3 0 0-B	
Merkmale "323" beidseitig auf Türen sowie vor Chassis-Nr.-Hersteller-Plakette in Kabine									
rechts unter Sitz *)			Betriebsstoff Diesel			Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importeur Mercedes-Benz AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn auf Längsträger vor hinterem Vorderfederbock + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts hinten auf Kurbelgehäuse + auf Plakette							
Motor-Typ		O M 312 - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System							
Lage des Motors		vorn Motorbremse Staudruckbremse, mechanisch betätigt							
Zyl.-Inhalt		4'580cm <sup>3</sup> Anhängerbremse §)					Aussenmasse in mm *		
Takete		4 Getriebeart mech. vollsynchron, Sellw./Spill					Länge		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken nach Wunsch		Breite 2'300	
Antrieb		Heck		Geschw. 1. Gang 5,9		Spur V. 1'905		Höhe 2'455	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 88,7		Spur H. 1'745		Radstand	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis *)		Überhang H.	
Fussbremse		hydraulisch, 2-Kreis, mit Druckluftunterstützung, Innenbacken, auf alle Räder							
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Berellung		vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.				*)	Dimension		7.50-20	7.50-20	Länge
Nutzlast		je nach Aufbau			Pneu-Tragk.		1'500	1'500	Breite
Gesamtgew.							10	Ply	Höhe
Fabrikgarant.		2'800	5'800	8'400				doppelt	Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		16'600			Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts			Motor-Marke		MERCEDES-BENZ		Brems-PS 100 DIN
Bohrung		90			Hub		120		Steuer-PS 23,33
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenkerkabine							
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze		

§)

Fernlicht	2/ HELLA EL 4466	Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfer	H= separat, Mitte Schlusslichtgehäuse (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 100	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	82 dB bei 3'000 U/min / Warnvorrichtung= 98 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

<u>*) Modelle:</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Länge:</u>	<u>Ueberh.H:</u>	<u>Spurkreis-<math>\varnothing</math>:</u>	<u>Leergewichte:</u>	
L P 323 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm	11,4 m §)	V=1'980 H=1'020 T= 3'000 kg	
	36	3'600	6'800	1'880	12,4 §)	1'950 1'080 3'030
	42	4'200	7'550	2'030	14,0 §)	1'930 1'130 3'060
	48	4'830	8'650	2'500	15,6 §)	2'030 1'170 3'200

§) Bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Mannheim, 10./11.7.63.  
Zürich, 12.7.63.

Die Typenprüfungskommission