

|  |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
|--|--|------------------------|----------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------|------------|
| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke  |                        | Typ                  |              | Modell-jahr       | Typenschein Nr. |                  |             |            |
| Motorrad   | Z U E N D A P P                                      |                        | K S 100 514.002      |              | 1963              | 4 * 2 9 8       |                  |             |            |
| Merkmale "514.002" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Lenkerrohr.-"KS 100" links und rechts auf hinterem Kotflügel (Abziehbilder) |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Betriebsstoff Benzin   |  |                        |                      |              | Anzahl Zyl.       | 1               |                  |             |            |
| Hersteller des Fahrgestells ZUENDAPP-Werke, München (D) - Importeur C.A. Drenowatz, Zürich   |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich unten auf Lenkerrohr + auf Hersteller-Plakette                                      |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Zylinderfuss + auf Motor-Plakette  |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Motor-Typ 281,320 - Blockmotor, nach vorn geneigt, 4-Gang-Getriebe mit Fusschaltung  |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Lage des Motors Mitte unten Motorbremse  |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Zyl.-Inhalt  | 98   | cm³                    | Anhängerbremse       |              | Aussenmasse in mm |                 |                  |             |            |
| Takte  | 2  | Getriebeart mechanisch |                      | Seilw./Spill | Länge             | 1'900           |                  |             |            |
| Kühlung  | Luft   |                        | Anzahl Vorwärtsgänge | 4            | Zughaken          | Breite          | 565              |             |            |
| Antrieb  | a. das Hinterrad                                     |                        | Geschw. 1. Gang      | Spur V.      |                   | Höhe            | 980              |             |            |
| Anzahl Achsen  | 2  |                        | Geschw. dir. Gang    | ca. 87 *)    |                   | Spur H.         | Radstand         | 1'230       |            |
| Anzahl Reifen  | 2  |                        | Differentialsperre   |              | Wendekreis        |                 | Überhang H.      |             |            |
| Fussbremse   | mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf das Hinterrad |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Handbremse   | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |
| Gewichte   | vorn   | hinten                 | Total                | Bereifung    | vorn              | hinten          | Innenmasse in mm |             |            |
|  | Leer   | 33                     | 52                   | 85           | Dimension         | 2,75-16         | 2,75-16          | Länge       |            |
|  | Nutzlast   | 12                     | 128                  | 140          | Pneu-Tragk.       | 200             | 200              | Breite      |            |
|  | Gesamtgew.   | 45                     | 180                  | 225          |                   |                 |                  | Höhe        |            |
|  | Fabrikgarant.  | 90                     | 200                  | 250          |                   |                 |                  | Höhe seitl. |            |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |  |                        |                      | Anzahl Türen |                   |                 |                  |             |            |
| Lenkung: Lage  |  |                        |                      | Motor-Marke  | ZUENDAPP          |                 | Brems-PS         | 8,2 DIN     |            |
| Bohrung  |  |                        |                      | 50           | Hub               | 50              | Steuer-PS        | 0,50        |            |
| Karosserie-Form  |  |                        |                      | Motorrad     |                   |                 |                  |             |            |
| Zahl der Plätze: Total   |  |                        |                      | 2            | (vorn             | Mitte           | hinten           | )           | Stehplätze |
| Sitzbank Original-Zündapp, Länge 630 mm  |  |                        |                      |              |                   |                 |                  |             |            |

|  |                                    |                                 |                          |
|--|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Fernlicht  | 1/ "U"                             | K.11087                         | Fahrrihtungsanzeiger     |
| Abblendlicht   | 1/ Duplo                           |                                 |                          |
| Standlichter   |                                    |                                 |                          |
| Nebellampe   |                                    |                                 | Scheibenwischer          |
| Schlusslicht   | 1/ kombiniert m. Stoplicht "IMPEX" | Warnvorrichtung                 | 1/ elektrisch (Schnarre) |
| Rückstrahler   | 1/ kombiniert mit Schlusslicht     | Rückblickspegel                 |                          |
| Stoplicht  | 1/ über Schlusslicht K.12441 (or.) | Geschwindigkeitsmesser          | km/h                     |
| Kontrollschildbeleuchtung komb. mit Schlusslicht **) |                                    | Gefährliche Bestandteile        |                          |
| Rückfahrlicht  |                                    |                                 |                          |
| Elektr. Anlage                                       | 6                                  | Volt                            |                          |
| Lärmmessung +)                                       | 80                                 | dB bei 6'300 U/min bzw. 87 km/h |                          |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 14 x 36 Zähne.
- \*\* ) Kontroll-Nr. Beleuchtung: Schwarze Einlage über Glas ist zu entfernen.
- + ) Lärmdämpfung: Ansaugeräuschkämpfer aus Plastic mit Ansaugung im Rahmen und Trommelfilter sowie Auspufftopf Nr. 514 - 22-700 - 13.

Ort und Datum der Typenprüfung    Zürich, 5.7.63.

Die Typenprüfungskommission