

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Lastwagen-Fahrgest.	A E C		G 6 R A B		Jahr	Nr.	
Merkmale "MAMMOTH MAJOR" Mitte Frontwand.-"G6 RAB" Vorziffer zu Chassis-Nr.-"AV 690" Vorziffer			MAMMOTH Major Mark V.		1963	4 1 2 9 6	
Motor-Nr.- 3-Achs-Fahrzeug.			Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells	A E C Ltd., Southall (GB) - Importeur Kleiner & Co., Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, seitlich auf Längsträger, vor hinterem Vorderfedersupport						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, Mitte Block, über Einspritzpumpe						
Motor-Typ	AV 690 - Reihenmotor, mit direkter Einspritzung						
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruck HALLER od. ASHANCO (elektr. betätigt)						
Zyl.-inhalt	11'308cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse *)				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill		Länge	6'250
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		6	Zughaken	auf Wunsch	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		6	Spur V.	1'880	
Anzahl Achsen	3	Geschw. dir. Gang		64 **)	Spur H.	1'835	
Anzahl Reifen	10	Differentialsperre		Wendekreis		16,70/16,80	
Fussbremse	Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken, auf alle Räder +)						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder, Ratschenbremse +)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	3'100	3'900	7'000	Dimension	4 - 20	4 - 20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'000	3'000	Breite
Gesamtgew.	12'000		16'000	Uni Steel			Höhe
Fabrikgarant.	6'000	19'300	24'385	4 Reifen pro Achse			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	40'800 ***)		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H. (192 SAE
Lenkung: Lage	rechts - a.W.: m.hydr.Lenkhilfe		Motor-Marke		A E C		Brems-PS (170 DIN
Bohrung	130		Hub		142		Steuer-PS 57,59
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenkerkabine.						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2 Mitte hinten )		Stehplätze		

++)

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European 556.264	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V=	seitlich vor Kabinentüren (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern ++)	H=	Über Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusl. + Blinker ++)	Rückblickspegel	2/ seitlich auf Kabinentüren
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	87 dB bei 2'000 U/min / Warnvorrichtung=	98 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Anhängerbremse: Muss Art. 17, Ziff. 3, BRB 21.10.60 entsprechen.
- \*\*\*) Höchstgeschwindigkeit: Mit Hinterachsübersetzung 7,75 : 1
- \*\*\*\*) Fabrikvar.max.Gesamtzuggewicht: Hinterachs-Uebersetzung 6,40 : 1 = 24'500 kg  
7,75 : 1 = 32'000  
10,33 : 1 = 40'800
- +) Bremsen: Bei Fz. mit einem Gesamtgewicht über 16'000 kg, sind die Bremsverzögerungen der Betriebs- u. Handbremse mit vollbelastetem Fahrzeug zu kontrollieren.
- ++) Ausrüstung: Standlichter: Vom Importeur in den Scheinwerfern eingebaut.  
Markierlichter: Vorn, separat über Scheinwerfer; müssen nach aussen versetzt werden.  
Rückstrahler: Zu hoch.-Es sind zwei zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 4./5.7.63.

Die Typenprüfungskommission