

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Kombiwagen	D A F		7 5 0 C - Kombi		1963	4 2 9 5	
Merkmale "750 C" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügel-Innenseite-"306" vor Fahrge-							
stell-Nr. -"750 AC" vor Motor-Nr.		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl.		2	
Hersteller des Fahrgestells Van DOORNE'S Automobillfabriek N.V., Eindhoven(NL) - Imp. FRANZ AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Mitte Spritzwand, über Heizungsschlauch + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links, oben auf Kurbelgehäuse, hinter dem Anlasser + a. Hersteller-Plakette							
Motor-Typ 750 AC - Boxermotor, liegend, OHV							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	746 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart Variomatic *)		Seilw./Spill		Länge 3'625	
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge stufenlos		Zughaken		Breite 1'450		
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'180		Höhe 1'600	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 90		Spur H. 1'180		Radstand 2'050	
Anzahl Reifen	4	Differential Sperre		Wendekreis 10,70/10,50		Überhang H. 945	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	330	400	730	Dimension	5,20-12	5,20-12	Länge 1'450
Nutzlast	80	270	350	Pneu-Tragk.	340	340	Breite 870/1'190
Gesamtgew.	410	670	1'080		4 Ply		Höhe 1'080
Fabrikgarant.	450	670	1'120				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2 + 1 hinten	Überhang H. 785
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		D A F	Broms-PS 30 SAE
Bohrung		85,5		Hub		65	Steuer-PS 3,80
Karosserie-Form Limousine (Stationswagen)							
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze	

**)

Fernlicht	2/ CIBIE E2 154	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V= separat, unter Scheinwerfer	(weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= separat, über Stoplichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ separat, über Rückstrahler	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlusslichter	Rückblickspiegel	3/ innen Mitte oben, r.a. Kotfl., l.a. Türe
Stoplicht	2/ separat, über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	78 dB bei 4'200 U/min	Warnvorrichtung=	99 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Getriebeart: Stufenloses Keilriemengetriebe "VARIOMATIC" mit mechanischer Fliehkraft-Kupplung (Federwirkung) - Unterlegkeil unerlässlich.
- ** Nutzlast: 350 kg inkl. Insassen.-Durch Hinterachs-Garantie beschränkt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 4.7.63.

Die Typenprüfungskommission