

|  |                             |                    |                                  |
|--|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Traktor (Allrad) | Fabrikmarke<br>F O R D (GB) | Typ<br>5 0 0 0 4x4 | Typenschein-Nummer<br>CH 4289 16 |
|--|-----------------------------|--------------------|----------------------------------|

ERKENNUNGSMERKMALE "FORD 5000" beidseitig auf Motorverschalung.- "5000/E1014." sowie "CH 4289 16" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Ventilatorverschalung.- "E1014." bei Fahrgestell-Nr.- "B" (Montage Basildon) oder "A" (Antwerpen) vor Fahrgestellnummer. Die Buchstaben- u. Zahlenkombination (z.B. 1A20) bei der Fahrgestell-Nr. = Code des Herstellungsdatums, ist veränderlich.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, vorn a. Getriebegeh. a. oberem Flansch f. Anbaugeräte + a. Plak. Motorkennzeichen eingeschlagen "E" rechts unten auf Kurbelgehäuse  
 Hersteller FORD MOTOR COMPANY (GB) Importeur FORD MOTOR CO (SWITZERLAND) SA, Zürich

|   |  |
|---|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad (Vorder-</u> | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>                   |
| Lenkung <u>Mitte, a. W. hydr.-Unterst. [radantrieb ausschaltbar</u>                 | Marke <u>FORD (GB)</u> Treibstoff <u>D</u>                 |
| Betriebsbremse <u>mech., IB, 2 Pedale m. Verriegelung, feststellbar</u>             | Typ <u>E</u>   |
| Hilfsbremse <u>) mech. Scheiben auf Vorgelege</u>                                   | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>4</u>                        |
| Stellbremse <u>) oder "P" von "Select-0-Speed" *)</u>                               | Bohrung <u>111,76</u> Hub <u>106,68</u>                    |
| Getriebeart <u>mechanisch *)</u> Anz. Gänge <u>4 x 2 *)</u>                         | Hubraum <u>4170</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>21,22</u> |
| Diff. Sperre <u>a. HR Zughaken V und H</u> Höchstgeschwind. <u>+</u> km/h           | Leist.-PS <u>75</u> (DIN) bei <u>2100</u> U/min            |

|   |   |
|---|---|
| KAROSSERIEFORM _____ Anz. Türen _____                                 | Kühlung <u>Wasser</u>   |
| _____ Schiebedach _____   | Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2300</u> U/min                                     |
| Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> (1 Sitz m. Geländer a. linkem Kotflügel) | Lärmdämpfung <u>1</u> Topf <u>280x200x100</u><br>a. W. Kamin <u>1080x142x50</u> |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ABMESSUNGEN                       | Spurweite V <u>1530</u> H <u>1520</u>            |
|                                   | Spurkreis L <u>10,3</u> R <u>10,4</u>            |
| Achsabstand <u>2150</u> / ( / / ) |  |
|                                   | <u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u> |
| Länge                             | <u>3580</u> _____                                |
| Breite                            | <u>1950</u> §) _____                             |
| Höhe                              | <u>1860</u> (m. Kamin 2460) _____                |
| Ueberhang V                       | <u>580</u> _____                                 |
| H                                 | <u>850</u> _____                                 |
| S                                 | _____  |

|                      |                          |                        |             |       |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------|
| GEWICHTE             | Vorn                     | Mitte                  | Hinten      | TOTAL |
| Leergewicht          | <u>1245</u>              | <u>1840</u>            | <u>3085</u> |       |
| Nutzlast             | _____                    | (ohne Ballast)         | <u>-</u>    |       |
| Total                | _____                    | _____                  | <u>3085</u> |       |
| Fabrik-Garantie      | _____                    | _____                  | <u>4400</u> |       |
| Reifen-Dimens.       | <u>11,2/10-24 4 PR</u>   | <u>16,9/14-34 6 PR</u> |             |       |
| Tragkraft p. Achse   | <u>1560(1,1)</u>         | <u>3740(1,1)</u>       |             |       |
| Fabrikgar. max.      | Gesamtzuggewicht         |                        | _____ kg    |       |
|                      | Anhängelast              |                        | _____ kg    |       |
| Bereifungsvarianten: | H= <u>13,6/12-38 6PR</u> |                        |             |       |
|                      | <u>16,9/14-30 6PR</u>    |                        |             |       |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ M (E) Lichtpupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/ M (E) Standlicht 2/ A (E)

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 88 (dB) A

Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_

Schlusslicht 2/ R (E) Rückstrahler 2/ I (E) §)

Stoplicht 2/ R-S1(E) Rückfahrlampen \_\_\_\_\_

Kontroll-Nr. -Bel. \_\_\_\_\_ Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel \_\_\_\_\_ Geschw. -Messer \_\_\_\_\_

Richtungsblinker 4/ mit Kontrolllampe

Vorn g= 1 (E) seittl. \_\_\_\_\_ hinten g= 2a (E)

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen auf Wunsch

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor

Marke & Typ FORD (GB) 5000 4x4

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 4289 16

Karosserieform \_\_\_\_\_

Plätze : Total 2 (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 3085 Treibstoff D

PS 21,22

Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 4170

Gesamtgew. 3085 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: B152145.

- +) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2300 U/min Motor bzw. 640 U/min an der Zapfwelle.  
Plombierung: 1 an Vollgasbegrenzungsschraube + 1 an Füllmengenbegrenzungsschraube.
- \*) Hilfs- u. Feststellbremse/Getriebeart: auf Wunsch mit Kriechgang = 4 x 2 x 2 Gänge oder mit "Select-0-Speed" Planetengetriebe = 9 Gänge.  
 "P" Position v. "Select-0-Speed" erfüllt Funktion v. Hilfs- u. Feststellbremse, mech. Handbremse auf Vorgelege fällt weg.
- §) Gesamtbreite: Wenn über 2100 mm, müssen Markierlichter montiert u. die Rückstrahler dieser Breite angepasst werden.  
Rückstrahler: Orig. Rückstrahler zu hoch (werden tiefer gesetzt) und zu weit vom Rand entfernt (2 zusätzliche werden auf Hinterkotflügel montiert).  
Blinker vorn u. Standlichter : Höhe technisch bedingt.

Ort und Datum der Prüfung

Die Prüfungskommission

Rothist, 8.2.71