| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|---|---|---|---|
| Motorfahrrad | C O M O | AGRATI automatic | 1963 | 4 ' 2 8 5 – A |

Erkennungsmerkmale "AGRATI automatic TS-4'285-A" rechts a.Tretlagerknotenblech, angenietete Plakette.-"30 km" am Zylinderfuss.-"SAXONETTE automatic"a.Motorgehäuse, rechts.

Gültig ab Rahmen Nr. 30'000 Motor Nr. 4'219'613

Hersteller des Rahmens A. AGRATI & Figli S.p.A.,Monticello (I)-Importeur HANS & Co., Murten

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links auf Tretlagerknotenblech

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinderverschalung, auf angenieteter Plakette

Motor: *)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Marke | S A C H S | Typ | 50 / AL – CH | Lage | Mitte unten |
| Zylinderzahl | 1 | Takte | 2 | Kühlung | Luft (Gebläse) |
| Zyl. Bohrung | 38 mm | Kolbenhub | 42 mm | Hubraum | 47 ccm |
| Nutzleistung | 0,8 DIN PS | bei Drehzahl | 3'300 U/min. | Triebstoff | Benzin |

Bauart:

Rahmen offener Rahmen aus Stahlrohr

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke SACHS

Räder: vorne Leichtmetall hinten Leichtmetall

Bereifung: vorne 2 x 19 (23 x 2) Pneutragkraft 90 kg

" hinten 2 x 19 (23 x 2) " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,0 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf das Hinterrad – durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 32 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 39,5 | Masse in mm | Länge | 1'740 |
| | Nutzlast | 140,5 | | Breite über Lenkstange | 600 |
| | Gesamtgewicht | 180 | | Angetr. Rad Durchmesser | 595 |
| | Fabrikgarantie | 180 | | Höhe | 950 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1'100 |

Ausrüstung:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Beleuchtung vorne | APRILIA 4011 15 W | Abblendvorrichtung | Duplo 15 W |
| Schlusslicht | SUPER CATALUX IGM 2073 LP | Stromquelle | Schwungradmagnet 17 W |
| Rückstrahler | komb. mit Schlusslicht | Grösse | 10 cm³ |
| Warnvorrichtung | Fahrradglocke | Vergaser | BING 1/8,5 |
| Zollblei | auf Rahmenrohr | Tankinhalt: | 4 Liter |

Auspuffvorrichtung: Topf "Leistritz" = Länge 568 x Ø 60 mm

Ansauggeräuschdämpfer: Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung)

Diebstahlsicherung: vorhanden

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 25 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 25 Km/Std 4'000 U/min (Zulässig max. 70 dB)

Bemerkungen:

*) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innendurchmesser) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung EJPD vom 26.7.63.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 1.7.63.