

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell- Jahr | Typenschein Nr. | | | |
|---|---------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------|--------------------|
| Personenwagen | S I M C A | 1 0 0 0 S B | 1964 | 4' 2 8 1-B | | | |
| Merkmale "Simca 1000" am Fahrzeug-Heck. - "SB" auf Hersteller-Plakette rechts hinten im Koffer- raum + vor Chassis-Nr. *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells SIMCA - FRANCE - Importeur: SIMCA (SUISSE) SA, Zürich | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, rechts oben auf Trennwand unter Kofferdeckel + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen hinten auf Block, unter Zylinderkopf | | | | | | | |
| Motor-Typ 3 1 5 SA - Reihenmotor, OHV | | | | | | | |
| Lage des Motors hinten Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 944 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart vollsynchr. | Seilw./Spill | Länge 3'925 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Zughaken | Breite 1'525 | | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang 35 | Spur V. 1'250 | Höhe 1'295 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 140 | Spur H. 1'234 | Radstand 2'220 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 8.50/8.80 | Überhang H. 925 | | | |
| Fussbremse hydraulisch, Scheiben, auf alle 4 Räder | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Scheiben, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| Leer | 286 | 509 | 795 | Dimension | 145 x 13 | 145 x 13 | Länge |
| Nutzlast | 100 | 180 | 280 | Pneu-Tragk. | 340 | 340 | Breite |
| Gesamtgew. | 386 | 689 | 1'075 | | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | 1'075 | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 1'575 | | | | | Anzahl Türen 2 | | Überhang H. 40 DIN |
| Lenkung: Lage links | | | | | Motor-Marke SIMCA | | Brems-PS 52 SAE |
| Bohrung 68 | | | | | Hub 65 | | Steuer-PS 4,81 |
| Karosserie-Form Limousine (Coupé Bertone) | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 2 + 2 (vorn 2 Mitte hinten 2 Notsitze) | | | | | Stehplätze | | |

| | | | | | |
|--|----|-------------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|
| Fernlicht | 2/ | MARCHAL oder AUTROCHE | Fahrleistungsanzeiger | 4/ | Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ | Duplo, asymmetrisch | V = | kombiniert mit Standlichter | (weiss) |
| Standlichter | 2/ | separat, unter Scheinwerfer | H = | oberhalb Schluss- u-Stoplichter | (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer | 2/ | elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ | kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ | elektrisch (2-Klang) + Lichthupe** |
| Rückstrahler | 2/ | zwischen Schlussl. u. Blinker | Rückblickspiegel | 1/ | innen Mitte oben + aussen links |
| Stoplicht | 2/ | kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung für normales u. langes | | | Gefährliche Bestandteile | | |
| Rückfahrlicht | | | Schild | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | | | |
| Lärmmessung | 80 | dB bei 5'400 U/min | - | Warnvorrichtung = 1-Klang 90 / 2-Klang 102 dB | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Ab Chassis-Nr. 150'001.
- **) Lichthupe: Muss auf Fernlicht geschaltet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 26.9.63

Die Typenprüfungskommission