

|  |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
|--|-----------------------|--------|-----------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges   | Fabrikmarke           |        |                             | Typ                      |                        | Modell-<br>jahr | Typenschein<br>Nr. |
| Personenwagen  | S K O D A             |        |                             | O c t a v i a Super      |                        | 1963            | 4' 2 7 7-B         |
| Merkmale "OCTAVIA Super" seitlich a. vord. Kotflügel u. "OCTAVIA" hinten rechts am Fahrzeug. - "OCTAVIA Super" a. Herst.-Plakette, rechts oben a. Spritzwand +) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Hersteller des Fahrgestells Kraftwagenwerke N. U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS) - ECOSA-Import SA, Locarno   |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette  |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Kurbelgehäuse, auf Oelfilterflansch + auf Hersteller-Plakette  |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Motor-Typ Reihermotor, stehend, OHV, mit Fallstrom-Vergaser JIKOV 32 SOP b   |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Lage des Motors vorn   |                       |        |                             | Motorbremse              |                        |                 |                    |
| Zyl.-Inhalt  | 1'221 cm <sup>3</sup> |        | Anhängerbremse              |                          | Aussenmasse in mm      |                 |                    |
| Takte  | 4                     |        | Getriebeart mech. synchr.   |                          | Sellw./Spill           |                 | Länge 4'065        |
| Kühlung  | Wasser                |        | Anzahl Vorwärtsgänge 4      |                          | Zughaken               |                 | Breite 1'600       |
| Antrieb  | Heck                  |        | Geschw. 1. Gang 25          |                          | Spur V. 1'200          |                 | Höhe 1'500         |
| Anzahl Achsen  | 2                     |        | Geschw. dir. Gang 125 - 130 |                          | Spur H. 1'250          |                 | Radstand 2'390     |
| Anzahl Reifen  | 4                     |        | Differentialsperre          |                          | Wendekreis 11,30/10,35 |                 | Überhang H. 1'050  |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder  |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder  |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Gewichte   | vorn                  | hinten | Total                       | Bereifung                | vorn                   | hinten          | Innenmasse in mm   |
| leer   | 450                   | 450    | 900                         | Dimension                | 165 - 15               | 165 - 15        | Länge              |
| Nutzlast   | 110                   | 240    | 350                         | Pneu-Tragk.              | 420                    | 420             | Breite             |
| Gesamtgew.   | 560                   | 690    | 1'250                       |                          | 4 Ply                  |                 | Höhe               |
| Fabrikgarant.  | 560                   | 710    | 1'270                       |                          |                        |                 | Höhe seltenl.      |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |                       |        |                             |                          | Anzahl Türen 2         |                 | Überhang H.        |
| Lenkung: Lage  |                       |        | links                       |                          | Motor-Marke SKODA      |                 | Brems-PS 44 DIN    |
| Bohrung  |                       |        | 72                          |                          | Hub 75                 |                 | Steuer-PS 6,22     |
| Karosserie-Form Limousine  |                       |        |                             |                          |                        |                 |                    |
| Zahl der Plätze: Total   |                       | 5      |                             | (vorn 2 Mitte hinten 3 ) |                        | Stehplätze      |                    |

6/ Blinker mit Kontrolllampe

|                           |                                 |                    |         |  |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|---------|--|
| Fernlicht                 | 2/ PAL                          | 08-9.315.16        | 45/40 W | Fahrleistungsanzeiger V = separat unter Scheinw. (weiss) |
| Abblendlicht              | 2/ Duplo, asymmetrisch          |                    |         | seitlich komb. mit Parkierlichter (weiss/rot)            |
| Standlichter              | 2/ kombiniert mit Scheinwerfer  | *                  |         | H = kombiniert mit Schlusslichter (rot)                  |
| Nebellampe                |                                 |                    |         | Scheibenwischer 2/ elektrisch                            |
| Schlusslicht              | 2/ kombiniert mit Blinker       |                    |         | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe      |
| Rückstrahler              | 2/ separat, Ø 50 mm             |                    |         | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben                      |
| Stoplicht                 | 2/ über Schlusslichter (orange) |                    |         | Geschwindigkeitsmesser km/h                              |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/ nur für langes Schild        |                    |         | Gefährliche Bestandteile keine                           |
| Rückfahrlicht             |                                 |                    |         |  |
| Elektr. Anlage            | 12                              | Volt               |         |  |
| Lärmmessung               | 78                              | dB bei 4'500 U/min | -       | Warnvorrichtung = 86 dB                                  |

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- + ) Merkmale: "2" als Vorziffer zu Fahrgestell- und Motor-Nr.
- \* ) Parkierlichter: 2 oben, am hinteren Türpfosten (V = weiss/H = rot).  
Sichtbar auf 200 Meter.

Ort und Datum der Typenprüfung Locarno, 19./20.6.63

Die Typenprüfungskommission