

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	ALFA - ROMEO		Sprint Speciale 1600 Giulia SS Coupé		1963	4' 276			
Merkmale "Giulia-SS" seitlich vor Türen und rechts am Fahrzeugheck.-"Sprint Speciale 1600" a.									
Herst.-Plakette, Mitte oben auf Spritzwand.- *)			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells ALFA ROMEO S.p.A, Milano (I)-Importeur ALFA-ROMEO, Agno/Lugano									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Motorblock									
Motor-Typ 00.121 - Reihenmotor, stehend, OHV, mit 2 oberliegenden Nockenwellen (**)									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt 1'567 cm³ Anhängerbremse					Aussenmasse in mm				
Takte 4		Getriebeart mech.vollsynchr. Seilw./Spill			Länge 4'200				
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken		Breite 1'660			
Antrieb Heck		Geschw. 1. Gang 47		Spur V. 1'292		Höhe 1'280			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang über 200		Spur H. 1'270		Radstand 2'250			
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis 10,60/10,10		Überhang H. 1'050			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder **									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		Innenmasse in mm		
Leer		550	500	1'050	Dimension 155 - 15		Länge		
Nutzlast		85	195	280	Pneu-Tragk. 395		Breite		
Gesamtgew.		635	695	1'330	4 Ply		Höhe		
Fabrikgarant.		2 Personen + 2 Notsitze			PIRELLI Cinturato 367		Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2		Überhang H.		
Lenkung: Lage		links			Motor-Marke ALFA ROMEO		Brems-PS 112 DIN		
Bohrung		78			Hub 82		Steuer-PS 7,98		
Karosserie-Form		Limousine (Coupé)			Carrozzeria "BERTONE"				
Zahl der Plätze: Total		2 + 2***) (vorn 2			Mitte		hinten 2***)		Stehplätze

## 6/ Blinker mit Kontrolllampe

Fernlicht	2/ CARELLO E 3 P 686	Fahrrichtungsanzeiger V = komb.mit Standlichter (weiss)
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	seitlich auf vord.Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ separat, komb.mit Blinker	H = über Schluss- und Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)+Lichtlupe+++)
+ Rückstrahler	2/ neben Blinker und Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte unten
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	2/ für normales u.langes	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht		[Schild++)
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	84 - 85 dB bei 6'500 U/min	§- Warnvorrichtung = 99 dB

## Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Merkmale: "Typ 10121 - IGM 2677 OM" auf Hersteller-Plakette.  
"AR 00.121" vor Motor-Nr.
- \*\* ) Motor: Mit 2 zweifach horizontal-Vergaser "WEBER" Typ 40 DCOE.
- \*\*\* ) Anzahl Sitzplätze: 2 + 2 Notsitze; bedingt durch beschränkte Kopf- und Beinfreiheit.
- + ) Rückstrahler: Zu klein; müssen eine Mindestfläche von 20 cm<sup>2</sup> aufweisen.
- ++ ) Kontrollnummer: Original Rahmen zu klein für unsere Schilder; muss entfernt werden.
- +++ ) Lichtlupe: Muss auf Fernlicht geschaltet sein.

§) Lärmdämpfung: Ansauggeräuschkämpfer IGM 2678 S bezeichnet

1. Topf IGM 2678 AS
2. IGM 2678 BS
3. IGM 2678 CS

Von Chassis Nr. 380.007 bis 380.300 wahlweise Trommel- oder Scheibenbremsen.  
 Ab Chassis Nr. 380.301 nur Scheibenbremsen. Modell 1964 ab Chassis Nr. 380.007 TM 3/63  
 Wahlweise 4 x Trommel- od. Scheibenbremsen vorn ab Chassis Nr.380.100 TM Juni 64  
 Ort und Datum der Typenprüfung Agno/Lugano, 18.6.63

Die Typenprüfungskommission