

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
1 - Rad - Anhänger	M A B E	P e g a s e - 1	1963	4' 2 7 2			
Merkmale "Pegase 1" auf Hersteller-Plakette (vorn rechts auf Längsträger) *)							
1-Rad Anhänger, das Rad ist starr angebracht		Betriebsstoff	Anzahl Zyl.				
Hersteller des Fahrgestells	MABE, Puteaux (F) - Importeur W. Wagner, Zürich						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen							
Motor-Typ							
Lage des Motors		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte		Getriebeart	Seilw./Spill	Länge 990			
Kühlung		Anzahl Vorwärtsgänge	Zughaken (***)	Breite 1'000			
Antrieb		Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe 800			
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang	Radachse/Deichselbofestigung 550				
Anzahl Reifen	1	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H. 410			
Fussbremse	++)						
Handbremse							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			53	Dimension		3.50 - 8	Länge 880
Nutzlast			120	Pneu-Tragk.		210	Breite 990
Gesamtgew.			173			2 Ply	Höhe
Fabrikgarant.			173				Höhe seitenl. 280
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H. 400
Lenkung: Lage				Motor-Marke			Brems-PS
Bohrung				Hub			Steuer-PS
Karosserie-Form Brücke mit Rohrgeländer							
Zahl der Plätze: Total		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 6.6.63

Die Typenprüfungskommission

Fernlicht	Fahrlichtungsanzeiger	**)
Abblendlicht		
Standlichter		
Nebellampe	Scheibenwischer	
Schlusslicht 2/komb.mit Stopplichter	Warnvorrichtung	
Rückstrahler 2/dreieckig, 15 cm Seitenlänge	Rückblickspiegel	++)
Stoplicht 2/komb.mit Schlusslichter	Geschwindigkeitmessner	
Kontrollschildebeleuchtung 2/komb.mit Schlussl. +)	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	Voll	
Lärmmessung	dB bei	
Bemerkungen und Ausnahmen		
*) Hersteller-Plakette: Hersteller, Fabriknummer des Fahrgestells + Nutzlast, sind eingeschlagen.		
**) Fahrtrichtungsanzeiger: Wenn die Fahrtrichtungsanzeiger des Zugwagens durch den Anhänger oder dessen Ladung verdeckt werden, sind am Anhänger Blinker zu montieren.		
***)	Anhängervorrichtung: Befestigungs-Schrauben oder -Bolzen müssen gesichert sein.	
+	Kontrollschildebeleuchtung: Ungenügend. - Wird vom Importeur abgeändert.	
++)	Stellbremse: Gemäss Kreisbeschreiben vom 20.6.63, kann auf die Stellbremse verzichtet werden.	