

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------|------------------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen *) (Allradantrieb) | Fabrikmarke R O V E R | Typ Land - Rover 109 F C Serie II a | Modell- jahr 1963 | Typenschein Nr. 4' 2 6 4 | | | | |
| Merkmale "Land-Rover" auf Kühlergitter.- "Land-Rover 109 FC Serie II A" auf Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| unter Instrumentenbrett | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. 6 | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importeur E. Fehlmann & Co, Zürich | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts auf Vorderfedersupport + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links oben auf Block, vor Auspuffrohr | | | | | | | | |
| Motor-Typ - Reihenmotor, gegengesteuert, stehend | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 2'625 cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchr. | Seilw./Spill | | Länge 4'900 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 | Zughaken | nach Wunsch | Breite 1'740 | | | |
| Antrieb | Allrad | Geschw. 1. Gang | Spur V. | 1'350 | Höhe 2'247 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 90 | Spur H. 1'350 | Radstand 2'769 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 14,40/14,20 | | Überhang H. 1'120 | | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Untordruck-Unterstützung, auf alle 4 Räder | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gostänge, auf hintere Kardanwelle | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | 1'190 | 720 | 1'910 | Dimension | 7.50-16 | 7.50-16 | Garantie | Länge 3'136 |
| Nutzlast | 460 | 1'130 | 1'590 | Pneu-Tragk. | 1'400 | 1'400 | Michelin | Breite 1'612 |
| Gesamtgew. | 1'650 | 1'850 | 3'500 | | XY | | 28.9.63. | Höhe |
| Fabrikgarant. | 1'650 | 2'000 | 3'500 | | | | | Höhe seitenl. 520 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen 2 (Kabine) | | | Überhang H. 970 |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts - Front | | | Motor-Marke ROVER | | Brems-PS 83 SAE | |
| Bohrung | | 77,8 | | | Hub 92,075 | | Steuer-PS 13,375 | |
| Karosserie-Form offene Brücke mit Seitenladen | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 (vorn 2 Mitte hinten) | | | Stehplätze | | | |

| | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Fernlicht | 2/ LUCAS | E 4 561 | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | | V = separat | (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Scheinwerfer | | H = separat über Schlusslicht | (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplicht | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | ∅ 70 | Rückblickspiegel | 2/ aussen beidseitig |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslicht | | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für normales Schild | | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | | |
| Lärmmessung | 81 | dB bei 4'500 U/min | - Warnvorrichtung = 92 dB | |

Bemerkungen und Ausnahmen

Anfahrvermögen: 8,5 t (Anhänger 5 t) in 15 % Steigung = gut.- Die Handbremse hält den ganzen Zug in einer solchen Steigung.

*) Fahrzeugart: Wird auch als "Chassis/Kabine" für Einzelaufbau geliefert.

Diese Karte ersetzt TS-4'264 vom 29.5.63.
Pneus/Wendekreis

(11.11.63.)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 29.5.63

Die Typenprüfungskommission