

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

FW 268 - Farmer 106 S  
(Motor D 226-4)

ZUSATZKARTE

CH 4259 35

Traktor

F E N D T

Hersteller

X. FENDT &amp; CO., Marktoberdorf (D)

Erkennungsmerkmale

"FW 268" auf Hersteller-Plakette

"268/./" vor Fahrgestell-Nr.

Herstellerplakette

rechts, seitlich auf Motorträger

Fahrgestellnummer

rechts, seitlich auf Motorträger

Motorkennzeichen

"D 226-4" rechts, seitlich unten auf Motorblock, unter Anlasser (Importeur)

Hauptimporteur

Landw. Genossenschaftsverband Schaffhausen (GVS), 8207 Schaffhausen

Geprüftes Fahrzeug

268/01/8496

Unveränderliche Zeichen im Typencode

FW 268

## Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch a.W. mit hydraulischer Lenkhilfe

Getriebe

mechanisch synchron, m. Zusatzgetr. Strasse/Gelände

Anzahl Gänge \*)

6x2 + 1 Schnellg. Achsantrieb auf Hinterräder

Betriebsbremse

mechanisch, Scheiben, auf die Antriebswellen bzw.  
HR, Einzelradbremse, 2 Pedale mit Verriegelung

Hilfsbremse

mechanisch, Aussenband, auf die Antriebswellen bzw.  
Hinterräder

Feststellbremse

wie Hilfsbremse, Hebel mit Segment

Dauerbremse

---

2-Kreis-Kontrolle

---

## Karosserie

Traktor a.W. mit Verdeck od. Sturzkabine

Anzahl Türen

--- Geschw. Messer ---

Sicherheitsgurten

--- Rückspiegel Kabine= L+R

Unterlegkeil

--- Zugvorrichtung V+H=Stecknagel

Diebstahlsicherung

---

Anzahl Plätze

t 1 + 1 od. 2 auf Kotflügel

## Masse

innen aussen

Länge

3750 Achsabstand 2250 /

Breite

2010 Doppelachse v h

Höhe

1870 Spurweite v h

Uberhang

s --- Spurweite v 1500 - 1640

v --- 500 h 1500 - 1510

h --- 1000 Spurkreis l 7900 r 7800

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

## Motor

Marke M W M Typ D 226-4

Bauart Reihe Takte 4

Treibstoff D Lage vorn

Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 4

Bohrung 105 Hub 120

Hubraum 4154 Steuer-PS 21,16

Leistungs-PS 65 DIN bei U/min 2175

Lärm 84 dB/A bei U/min 2200

Schalldämpfer 1 Topf 415xØ130 od. Kamin 638xØ100 mm

Abgasprüfung Bacharach = 2,5

Entstörung ---

Gewichte vorn hinten total

Leergewicht 1060 1840 2900

Nutzlast

Gesamtgewicht 1060 1840 2900

Fabrikgarantie je nach Bereifung 5000

Reifengröße 7.50 - 18 16,9 R 34 (Varianten +)

Ply / bar 6 / 2,25 6 / 1,1 vgl. Bemerkungen)

Tragkraft 1740 3740 (kg)

für V max 30 km/h 30 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller ++ 25 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen 26,6 km/h

bei 2200 U/min bzw. 580/1025 U/min an der Zapfwelle

41.

Ausrüstung	§)		
Fernlichter	M	(E)	
Abblendlichter	M	(E)	
Standlichter	A	(E) in M	
Schlusslichter	R	(E)	
Bremslichter	Sl	(E)	
Richtungsblinker	v	l (E)	s h 2a (E)
Rückstrahler	v		s h 2+2 / I (E)
Markierlichter	v	A (E)	s h
Zusätzliche Lichter			
Kontroll-Nr.-Beleuchtung			
Scheibenwischer		1/ Blatt, (wenn Kabine)	mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen		BOSCH CH 5 0301 07	

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges	Traktor		
Marke und Typ	FENDT FW 268 - Farmer 106 S		
Typenscheinnummer	CH	4259	35
Karosserie			
Plätze	total	1+1 od. 1+2	vorn
Leergewicht	2900	Treibstoff	D
Nutzlast	---	Steuer-PS	21,16
Gesamtgewicht		Hubrauch	4154

**Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

- \*) Anzahl-Gänge: Auf Wunsch mit 3 Superkriechgängen = Total 16 Gänge.  
Mechanische Feststellvorrichtung gemäss BAV Art. 20, Abs. 4 = mechanisch, auf die Scheiben der Betriebsbremse, separater Hebel mit Segment.
- + ) Reifenvarianten: Vorn = 7.50 - 20 , 6 PR, 1750 kg (2,25bar), 30 km/h  
6.50 - 20 , 6 PR, 1480 kg (2,5 bar), 30 km/h
- Hinten = 13.6/12-36, 6 PR, 3060 kg (1,4 bar), 30 km/h  
15 - 30 , 6 PR, 4200 kg (1,0 bar), 30 km/h  
13.6 R 38 , 6 PR, 3460 kg (1,4 bar), 30 km/h  
8.3 - 44 , 6 PR, 2880 kg (1,5 bar), 30 km/h
- §) Höhe der Schluss- Stoplichter und Blinker hinten technisch bedingt, je nach Verwendung von Felgen und Reifen. Markierlichter vorn dürfen nicht mehr als 100 mm vom Fahrzeugrand entfernt sein, d.h. das Fahrzeug darf die Breite von 2010 mm auf öffentlichen Strassen nicht übersteigen.

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube.

- ++) Ausführung mit Hinterachsübersetzung ~~7:36~~ = 1,5,143 für V-max 30 km/h nicht zulässig, auch nicht mit gesperrtem Schnellgang.

Ort und Datum der Prüfung

Schaffhausen, 11.3.75.

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Traktor

F E N D T

FW 268  
Farmer 106 S  
(Motor: D 226-4)

CH 4259 35

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 19. Mai 1978 in Bern - Br

Schalldämpfer: 1 Topf 600x210x118 mm oder 1 Topf 638xØ 100 mm (Kamin)

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,5 km/h, M 13, iA 39,0, 85 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2300 U/min (Auspuffanlage horizontal)  
99 dB/A bei 2300 U/min (Auspuffanlage vertikal; 50 cm ab Auspuff)

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 3,1 (70 %)  
Beschleunigung Bacharach 3,5

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that proper record-keeping is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent data collection procedures and the use of advanced analytical techniques to derive meaningful insights from the data.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in enhancing data management and analysis. It discusses the benefits of using cloud-based storage solutions and data visualization tools to improve the efficiency and effectiveness of the data analysis process.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data management and analysis. It identifies common issues such as data quality, data security, and data integration, and provides strategies to overcome these challenges.

5. The fifth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It emphasizes the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that the data management and analysis processes remain effective and up-to-date.