

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Arbeitskarren	J A C O B S E N	7 6	1963	4' 2 5 7
Merkmale "76" auf Hersteller-Plakette, auf Traverse, vor Sattelsupport				
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl. 1	
Hersteller des Fahrgestells	JACOBSON Co, Racine (USA) - Importeur O. Richei AG, Wettingen			AG
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Traverse, vor Sattelsupport + auf Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen auf Zylinderblock, angenietete Plakette				
Motor-Typ	23 A B			
Lage des Motors	vorn oben	Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	376 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart Variomatic *)	Sellw./Spill	Länge 1'750
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	Zughaken	Breite 1'520
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang	Spur V. 530	Höhe 1'000
Anzahl Achsen	1	Geschw. dir. Gang 10	Spur H. 600	Radstand 1'040
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 3.50/3.60	Überhang H.
1. Bremse) **)				
2. Bremse) **)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	340	60	400	Dimension 4.80/4.00-8 Vollgummi
Nutzlast				Pneu-Tragk. 235
Gesamtgew.				2 Ply
Fabrikgarant.				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	
Lenkung:	Lenker - Hinterachslenkung		Motor-Marke BASCO	Brems-PS 9 HP
Bohrung	76,199		Hub 82,549	Steuer-PS 1,92
Karosserie-Form Rasenmäher				
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	Mitte	hinten)
				Stehplätze

Fernlicht				Fahrleistungsanzeiger
Abblendlicht				
Standlichter	2/ HELLA			
Nebellampe				Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ hinter Standlichter			Warnvorrichtung keine +)
Rückstrahler	2/ nach vorn (weiss)	∅ 48		Rückblickspiegel
	2/ nach hinten (rot)	∅ 48		Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung				Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	6	Volt /	Schwunglichtmagnet	20 W
Lärmmessung	82	dB bei	3'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: 4 Vorwärts- und 1 Rückwärtsstufe bewirkt durch variieren des Durchmessers der Keilriemen-Scheiben.
- **) Bremsen: 1. Durch reversieren in den Rückwärtsgang (Zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 15.7.63).
2. Selbsthemmung im Differential ist auch bei ausgeschaltetem Getriebe so gross, dass das Fahrzeug nicht bewegt werden kann.
Das Fahrzeug bleibt im 1. Gang in Steigung von 25 % durch Selbsthemmung stehen.
- +) Warnvorrichtung: Laut KS vom 16.5.63 kann auf die akustische Warnvorrichtung verzichtet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 16.5.63

Die Typenprüfungskommission