

Art des Fahrzeuges <b>Landw.-Traktor (Allradantrieb)</b>	Fabrikmarke <b>S A M E</b>	Typ <b>P u l e d r o - D.T. 4x4</b>	Modell-jahr <b>1963</b>	Typenschein Nr. <b>4' 2 5 4</b>				
Merkmale "Puledro" seitlich auf Motorhaube.- "PUL-DT-UN" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.-								
Model mit Antrieb auf alle 4 Räder		Betriebsstoff <b>Diesel</b>	Anzahl Zyl. <b>2</b>					
Hersteller des Fahrgestells <b>Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Importeur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg</b>								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>rechts, vorn auf Fahrgestell, oberhalb Vorderachse + a.Herst.-Plakette</b>								
Motor-Nr. eingeschlagen <b>rechts, auf Gehäuse, unter Einspritzpumpe + a.Herst.-Plakette</b>								
Motor-Typ <b>DA 1152/35 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung</b>								
Lage des Motors <b>vorn</b>		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt <b>2'490 cm³</b>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm				
Takte <b>4</b>	Getriebeart <b>mechanisch</b>		Seilw./Spill	Länge <b>2'750</b>				
Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3 x 3 = 9</b>		Zughaken <b>Stecknagel</b>	Breite <b>1'610</b>				
Antrieb <b>Allrad</b>	Geschw. 1. Gang <b>0,6</b>	Spur V. <b>1'230</b>		Höhe <b>1'460</b>				
Anzahl Achsen <b>2</b>	Geschw. dir. Gang <b>20 *</b>	Spur H. <b>1'300</b>		Radstand <b>1'715</b>				
Anzahl Reifen <b>4</b>	Differentialsperre <b>a.H'Achse</b>	Wendekreis <b>7,45/7,70</b>		Überhang H.				
Fussbremse <b>mechanisch, Aussenband, auf Hinterräder (1 Pedal + 2 für Einzelradbremung)</b>								
Handbremse <b>mechanisch, Aussenband, auf die Hinterräder</b>								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	<b>770</b>	<b>910</b>	<b>1'680</b>	Dimension	<b>7.50 -20</b>	<b>11,2-28/10-28</b>	<b>**</b> )	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	<b>560</b>	<b>840</b>		Breite
Gesamtgew.					<b>4 Ply</b>			Höhe
Fabrikgarant.					<b>Tracteur</b>			Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage		<b>Mitte</b>		Motor-Marke	<b>SAME</b>		Brems-PS	<b>35 CUNA</b>
Bohrung		<b>115</b>		Hub	<b>120</b>		Steuer-PS	<b>12,70</b>
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		<b>1 + 2 ***</b> ) (vorn		Mitte	hinten	)	Stehplätze	

Fernlicht	2/ ELMA mit Kontrolllampe	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch od. asymmetrisch	V = vorne, auf Kotflügel komb.m. Standlichter	
Standlichter	2/ in Scheinwerfer +)	H = neben Schlusslichter und Rückstrahler	
Nebellampe		Scheibenwischer	
Schlusslicht	2/ oberhalb u. zwischen Rückstrahler	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Hinterachse + separat ++)	Rückblickspiegel	
Stoplicht	2/ neben Schlusl. u. Rückstrahler	Geschwindigkeitsmesser	1/ Stundenzähler komb. mit
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile	[Tourenzähler
	auf Wunsch: 1 Arbeitslampe		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	84	dB bei 1'700 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Höchstgeschwindigkeit : 20 'cm/h bei 1'620 U/min am Motor oder 530 U/min an der Zapfwelle.  
Plombierung des Reglers : mechanisch = 1 Plombe am Regler-Gestänge,  
1 an der Anschlagsschraube und  
1 hinten an der Klemmschraube des Reduktionskabels.  
oder elektro-magnetisch = 1 Plombe an Anschlagsschraube des Elektro-Magnets,  
1 am mechanischen Hebel des Reglers und  
1 an der Befestigungsschraube der Verschalung des Elektro-Magnets.
- \*\*\*) Reifen : Auf Wunsch = V 8.00-20 und H 12,4/11-28; Geschwindigkeit kontrollieren.
- \*\*\*) Zahl der Plätze : 1 für den Fahrer + 2 Notsitze mit Galerie auf den Kotflügeln.
- +) Standlichter : Es werden durch den Importeur 2 zusätzliche auf die Kotflügel montiert.
- ++) Rückstrahler : Es werden durch den Importeur 2 zusätzliche (80 mm  $\phi$ ) montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Fribourg, 15.5.63

Die Typenprüfungskommission