

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.				
Landw.-Traktor	S A M E		P u l e d r o - U N		1963	4' 2 5 3				
Merkmale "Puledro" seitlich auf Motorhaube. - "PUL-UN" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Model mit										
Antrieb nur auf Hinterräder			Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl. 2					
Hersteller des Fahrgestells Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Importeur Féd.des Syndicats Agricoles, Fribourg										
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Fahrgestell, oberhalb Vorderachse + a. Hersteller-Plak.										
Motor-Nr. eingeschlagen			rechts, auf Gehäuse, unter Einspritzpumpe		+ a. Hersteller-Plak.					
Motor-Typ DA 1152/35 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung										
Lage des Motors vorn		Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	2'490 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm						
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	Länge	2'800				
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	3 x 3 = 9	Zughaken	Stecknagel	Breite	1'610			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	0,6	Spur V.	1'100-1'700	Höhe	1'460			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	20 *)	Spur H.	1'200-1'900	Radstand	1'870			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre a.H'Achse		Wendekreis 6,60/6,35		Überhang H.				
Fussbremse mechanisch, Aussenband, auf Hinterräder (1 Pedal + 2 für Einzelradbremsung)										
Handbremse mechanisch, Aussenband, auf die Hinterräder										
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm			
leer	610	960	1'570	Dimension	5.50 - 16	11,2 - 28	Länge	**)		
Nutzlast				Pneu-Tragk.	390	840	Breite			
Gesamtgew.					4 Ply		Höhe			
Fabrikgarant.				Tracteur			Höhe seitentl.			
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen				Überhang H.		
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke		SAME		Brems-PS	35 CUNA	
Bohrung		115		Hub		120		Steuer-PS	12,70	
Karosserie-Form										
Zahl der Plätze: Total		1 + 2 ***(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze

3.

Fernlicht	2/ ELMA mit Kontrollampe	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, symmetrisch od. asymmetrisch	V = vorne, auf Kotflügel komb.m. Standlichter
Standlichter	2/ in Scheinwerfer +)	H = neben Schlusslichter und Rückstrahler
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ oberhalb u. zwischen Rückstrahler	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Hinterachse + separat++)	Rückblickspegel
Stoplicht	2/ neben Schlussl.u. Rückstrahler	Geschwindigkeitsmesser 1/ Stundenzähler komb.mit
Kontrollschildbeleuchtung		Gefährliche Bestandteile [Tourenzähler
	auf Wunsch: 1 Arbeitslampe	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	81 dB bei 1'700 U/min	/ Warnvorrichtung = 92 db

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'480 U/min am Motor oder 480 U/min an der Zapfwelle.
Plombierung des Reglers : mechanisch = 1 Plombe am Regler-Gestänge,
1 an der Anschlagsschraube und
1 hinten an der Klemmschraube des Reduktionskabels.
oder elektro-magnetisch = 1 Plombe an der Anschlagsschraube des Elektro-Magnets
1 am mechanischen Hebel des Reglers und
1 an der Befestigungsschraube der Verschalung des Elektro-Magnets.
- ***) Reifen : Auf Wunsch = V 8.00-20 und H 12,4/11-28; Geschwindigkeit kontrollieren.
- ****) Zahl der Plätze : 1 für den Fahrer + 2 Notsitze mit Galerie auf den Kotflügeln.
- +) Standlichter : Es werden durch den Importeur 2 zusätzliche auf die Kotflügel montiert.
- ++) Rückstrahler : Es werden durch den Importeur 2 zusätzliche (80 mm ϕ) montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Fribourg, 15.5.63

Die Typenprüfungskommission