

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke <b>K A I S E R</b>	Typ Jeep Truck Gladiator J 200 4 x 4	Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 2 5 1			
Merkmale "J 200 - 4-Wheel-Drive" vor Kabinentüren.-"Jeep" am Fahrzeug, beidseitig sowie vorn u.							
hinten.-"2406 B" vor Chassis-Nr.-"TD60C" vor Motor-Nr. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells KAISER Jeep Inc, Toledo (Ohio) (USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli, ZH							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Längsträger, unter Batterie + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Gehäuse, bei Zündspule							
Motor-Typ C - 230 - OHC, Tornado, Reihenmotor, stehend							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	3'772 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussonnmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.	Seilw./Spill	Länge 4'900			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4	Zughaken nach Wunsch	Breite 1'960			
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'640	Höhe 1'800			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'640	Radstand 3'048			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis 14,60/14,20	Überhang H. 1'280			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'050	790	1'840	Dimension	7.50 x 16	7.50 x 16	Länge 2'142
Nutzlast	110	1'550	1'660	Pneu-Tragk.	1'000	1'000	Breite 1'270/1'800
Gesamtgew.	1'160	2'340	3'500		8 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	1'360	2'360	3'500				Höhe seitent. 510
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H. 1'050		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marko	JEEP		Brems-PS 140 HP
Bohrung		84,836		Hub	111,25		Steuer-PS 19,21
Karosserie-Form		offene Brücke					
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke <b>GALLAY</b> Einsätze	1) Abblendsystem Duplolampen $m$ /Abblendkappe	1)
Stand-/Märkierlichter <b>2</b> , unter den Scheinwerfern	Schlusslichter <b>2</b> , kombiniert	2)
Stoplichter <b>2</b> , kombiniert	2) Kontrollnummerbeleuchtung <b>1</b> , Mitte Kofferdeckel	
Richtungsanzeiger: System <b>4</b> , Blinker	3) Lage <b>Vorn</b> = Unter den Scheinwerfern	3)
Warnvorrichtung <b>1</b> , elektr. Horn, 2-Klang	3) Lage <b>Hinten</b> = In den Kotflügel	2)
	4) Schelbenwischer <b>2</b> , Vakuum	

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'470 mm
	hinten	1'510 mm
Gesamtbreite, vorne	1'810 mm, hinten	1'940 mm
Achsenabstand		3'020 mm
Gesamtlänge		5'330 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'570 mm
Bodenfreiheit		200 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	11,90 m	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,50 m	



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlängen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) Fahrgestell-Nummer wiederholt am rechten Chassis-Längsträger, auf einer Plakette. Bei Fz. vom Montagewerk Rotterdam fehlt die Plakette am linken Türpfosten, dagegen sind dort Serial- und Body-Number identisch.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Scheinwerfer : GALLAY-Einsätze werden vom Importeur montiert.
- 2) Schluss- & Stoplichter sowie hintere Blinker sind kombiniert ( $m$ /Doppelfadenlampe) Stoplicht und Blinker leuchten wechselweise auf, je auf der entgegengesetzter Seite.
- 3) Blinker vorn : Werden vom Importeur montiert.
- 4) Horn : Umschalter vom Importeur montiert

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 8. 1. 1951

Die Typenprüfungskommission