

alle Fzg. 1964 import. sind Mod. 1964 TM 1/64

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)		Fabrikmarke A U S T I N		Typ G 4 M 15 S E Gipsy Diesel		Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 2 5 0-A
Merkmale "G 4 M 15 SE" auf Hersteller-Plakette, in Kabine, in Handschuhfach							
"S E" = "Semi-Elliptic" Federn.--"D"vor Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importeur E. Frey, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Block, oberhalb Einspritzpumpe + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ 22 / U / A							
Lage des Motorsvorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'178 cm ³	Anhängerbremse					Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. Seilw./Spill auf Wunsch					Länge 4'160
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4 = 8 Zughaken nach Wunsch					Breite 1'690
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 12		Spur V. 1'400		Höhe 1'880	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 96		Spur H. 1'370		Radstand 2'820	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre			Wendekreis 13,00/12,85		Überhang H. 660
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf die Hinterräder, Gestänge							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	890	705	1'595	Dimension	7.00 - 16	7.00 - 16	Länge 1'710/1'950
Nutzlast	180	705	885	Pneu-Tragk.	800	800	Breite 940/1'485
Gesamtgew.	1'070	1'410	2'480		6 Ply		Höhe
Fabrikgarant.			2'482		Jeep		Höhe seitenl. 230/430
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2		Überhang H. 580	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	B M C (AUSTIN)		Brems-PS 55 BHP
Bohrung		82,55		Hub	101,60		Steuer-PS 11,08
Karosserie-Form		offen mit Verdeck oder mit Hardtop-Aufsatz *)					
Zahl der Plätze: Total		3 **) (vorn 3		Mitte	hinten **)		Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS European E 4 581	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = separat, neben Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	4/ komb.m.Schlussl.+separat 3-teil.	Rückblickspiegel 2/ aussen beidseitig
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	84 dB bei 3'500 U/min	- Warnvorrichtung = 96 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Schutzvorrichtung: Beim Transport von hohen Lasten unerlässlich.
- **) Zahl der Plätze: Im Hinterteil des Fahrzeuges, können nach Anbringung von Rücklehnen, in Längsrichtung, bis 8 Plätze bewilligt werden.
- Anfahrvermögen: 6,47 t (Anhänger 4,2 t) in Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 14.5.63

Die Typenprüfungskommission