

alle Fzg. 1964 import. sind Mod. 1964 TM 1/64

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke A U S T I N		Typ G 4 M 10 S E Gipsy Diesel		Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 2 4 8-A			
Merkmale "G 4 M 10 S E" auf Hersteller-Plakette, in Kabine, in Handschuhfach									
"SE" = Semi-Elliptic Federn.- "D" vor Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)- Importeur E. Frey, Zürich									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Block, oberhalb Einspritzpumpe + auf Hersteller-Plakette									
Motor-Typ 22 / U / A									
Lage des Motors vorn Motorbremse									
Zyl.-Inhalt	2'178 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill auf Wunsch		Länge	3'630		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x4 = 8		Zughaken nach Wunsch		Breite	1'690		
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 12		Spur V. 1'390		Höhe	1'950		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 96		Spur H. 1'380		Radstand	2'290		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,30/11,35		Überhang H.	750		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer	795	625	1'420	Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16	Länge	1'170/1'410	
Nutzlast *)	100	665	765	Pneu-Tragk.	645	645	Breite	940/1'485	
Gesamtgew.	895	1'290	2'185		6	Ply	Höhe		
Fabrikgarant.			2'210		Jeep		Höhe seitl.	230/430	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2		Überhang H.	600
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke		B M C (AUSTIN)		Brems-PS	55 BHP
Bohrung		82,55		Hub		101,60		Steuer-PS	11,08
Karosserie-Form							offen mit Verdeck oder mit Hardtop Aufsatz **)		
Zahl der Plätze: Total		3 ***)		(vorn 3		Mitte hinten ***)		Stehplätze	

Fernlicht	2/ LUCAS European E 4 581	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = separat, neben Standlichter	(orange)
Standlichter	2/ separat, auf Kotflügel	H = separat, neben Schlusslichter	(orange)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ komb.mit Schlussl.+ separat	3-tei Rückblickspiegel	2/ aussen beidseitig
Stoplicht	2/ kombiniert m.Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	84	dB bei 3'500 U/min	- Warnvorrichtung = 96 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Nutzlast/Bereifung: Auf Hinterachse durch Tragkraft der montierten Reifen beschränkt.
 - **) Schutzvorrichtung: Beim Transport von hohen Lasten unerlässlich.
 - ***) Zahl der Plätze: Im Hinterteil des Fahrzeuges, können nach Anbringung von Rücklehnen, in Längsrichtung, bis 4 Plätze bewilligt werden.
- Anfahrvermögen: 6,27 t (Anhänger 4,2 t) in Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 14.5.63

Die Typenprüfungskommission