

| | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|-------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Schwere Arbeitsmaschine | Fabrikmarke G R A D A L L | Typ M 2460 GR 6x4 RC Continental Motor | Modell- jahr 1963 | Typenschein Nr. 4 2 2 9 - A | | | |
| Merkmale "M 2460" auf Hersteller-Plakette, rechts auf Wiegerahmen.- "GR 6x4 RC" auf Plakette in Kabine a. Sitzunterbau.- "WS" beidseitig am Rahmen Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells The WARNER & SWASEY Co, Gradall Div., Cleveland (USA)-Ch. Keller, | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links oben auf Längsträger, hinter Kabine + auf Plakette [Wallisellen | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links auf Block unten + auf Plakette | | | | | | | |
| Motor-Typ B 600 - Mod. B 6'427 - Reihenmotor, stehend | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 7'001 cm³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch *) | Länge | 7'600 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 5 | Breite | 2'500 | | | |
| Antrieb | Heck | Geschw. 1. Gang | Spur V. | 2'010 | | | |
| Anzahl Achsen | 3 | Geschw. dir. Gang 50 | Spur H. | 1'840 | | | |
| Anzahl Reifen | 10 | Differentialsperre | Wendekreis | 18,80/18,80 | | | |
| Betriebsbremse Druckluft, 1-Kreis, auf alle Räder - ab Chassis-Nr. 3'927 | | | 2-Kreisbremse | | | | |
| 2. Bremse mechanisch, Federspeicherbremse auf die Hinterräder **) | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 3'400 | 12'520 | 15'920 | Dimension | 9.00-20 | 9.00-20 | Länge |
| Nutzlast | | | - | Pneu-Tragk. | 1'820 | 1'820 | Breite |
| Gesamtgew. | | | 15'920 | | 10 | Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | | doppelt | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen 1 (Kabine) | | Überhang H. | | |
| Lenkung: Lage | | links | Motor-Marke | | CONTINENTAL | Brems-PS 140 SAE | |
| Bohrung | | 109,54 | Hub | | 123,82 | Steuer-PS 35,657 | |
| Karosserie-Form | | Teleskopbagger | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--|
| Fernlicht | 2/ GUIDE | T 3 | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | | V= separat, unter Standlichter (orange) |
| Standlichter | 2/ separat, neben Scheinwerfer | | H= kombiniert mit Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | | Scheibenwischer 1/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ komb.mit Stopl. + Blinker (or,) | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | ∅ 72 | Rückblickspiegel 2/ aussen |
| Stoplicht | 2/ komb.mit Schlusslicht + Blinker | | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/ nur für langes Schild | | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 84 | dB bei 2'800 U/min | - Warnvorrichtung = 90 dB |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung : Mechanische Einscheiben-Kupplung + Drehmomentwandler + mechanisches 5-Gang-Getriebe.
- **) Festhaltevorrichtung : Mechanisch, Innenbacken, Gestänge auf Cardanwelle.

Diese Karte ersetzt TS 4229 vom 25.4.63
Bremsanlage

Ort und Datum der Typenprüfung Wallisellen, 25.4.63/26.8.65

Die Typenprüfungskommission