

| Art des Fahrzeuges  | Fabrikmarke   | Typ   | Modell-Jahr | Typenschein Nr.     |
|---|---|---|-------------|---------------------|
| Personenwagen   | RAMBLER - RENAULT   | Classic 6                                   | 1963        | 4 ' 2 2 0           |
| Merkmale "Renault" beidseitig auf Hinterkotflügel. - "CLASSIC 6" rechts, oben a. Spritzwand, auf      |   |   |             |                     |
| Hersteller-Plakette. - Ab Fahrgestell-Nr. GK 10'001 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6                |   |   |             |                     |
| Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS (USA) - Montage RENAULT - BRUXELLES (B)                   |   |   |             |                     |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette            |   |   |             |                     |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn, unten a. Kurbelgehäuse angenietet Plakette + a. Herst.-Plakette |   |   |             |                     |
| Motor-Typ SIX - 138 PS - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Doppel-Fallstromvergaser                      |   |   |             |                     |
| Lage des Motors vorn  |   | Motorbremse                                 |             |                     |
| Zyl.-Inhalt   | 3'205 cm <sup>3</sup>   | Anhängerbremse                              |             |                     |
| Takte   | 4   | Getriebeart mech. synchron. *) Seilw./Spill |             |                     |
| Kühlung   | Wasser  | Anzahl Vorwärtsgänge 3                      | Zughaken    |                     |
| Antrieb   | Heck  | Geschw. 1. Gang                             | Spur V.     | 1'478               |
| Anzahl Achsen   | 2   | Geschw. dir. Gang ca. 160                   | Spur H.     | 1'458               |
| Anzahl Reifen   | 4   | Differentialsperre                          | Wendekreis  | 11,50/12,00         |
| Fussbremse  | hydraulisch, Innenbacken, 2-Kreis, a. alle 4 Räder. - Auf Wunsch: Unterdruck-Unterst. |   |             |                     |
| Handbremse  | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder                                |   |             |                     |
| Gewichte  | vorn  | hinten                                      | Total       | Bereifung           |
| Leer  | 670   | 610   | 1'280       | Dimension           |
| Nutzlast  | 160   | 310   | 470         | Pneu-Tragk.         |
| Gesamtgew.  | 830   | 920   | 1'750       | 6 Ply               |
| Fabrikgarant.   |   |   | 1'750       | Tubeless            |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |   |   |             | Anzahl Türen 4      |
| Lenkung: Lage   | links - a. W. i. m. hydr. Unterstützung   |   |             | Motor-Marke RAMBLER |
| Bohrung   | 79,37   |   |             | Hub 107,95          |
| Karosserie-Form   | Limousine (Sedan 4-Door)  |   |             |                     |
| Zahl der Plätze: Total  | 6   | (vorn 3                                     | Mitte       | hinten 3 )          |
|   |   |   |             | Stehplätze          |
| Aussenmasse in mm   |   |   |             |                     |
| Länge 4'796   |   |   |             |                     |
| Breite 1'876  |   |   |             |                     |
| Höhe 1'470  |   |   |             |                     |
| Radstand 2'845  |   |   |             |                     |
| Überhang H. 1'183   |   |   |             |                     |
| Innenmasse in mm  |   |   |             |                     |
| Länge   |   |   |             |                     |
| Breite  |   |   |             |                     |
| Höhe  |   |   |             |                     |
| Höhe seitenl.   |   |   |             |                     |
| Überhang H.   |   |   |             |                     |
| Brems-PS 138 SAE  |   |   |             |                     |
| Steuer-PS 16,32   |   |   |             |                     |

|                           |                                   |                                  |                                       |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Fernlicht                 | 4/ CIBIE E2 123                   | Fahrleistungsanzeiger            | 4/ Blinker mit Kontrolllampe          |
| Abblendlicht              | 2/ die Aeusseren, asymmetrisch    | V= separat, in Stosstange        | (weiss)                               |
| Standlichter              | 2/ in den äusseren Scheinwerfern  | H= kombiniert mit Schlusslichter | (rot)                                 |
| Nebellampe                |                                   | Scheibenwischer                  | 2/ Unterdruck mit Waschanlage         |
| Schlusslicht              | 2/ komb. m. Stoplichter + Blinker | Warnvorrichtung                  | 1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe ***) |
| Rückstrahler              | 2/ separat, über Schlusslichter   | Rückblickspiegel                 | 2/ innen Mitte oben + aussen links    |
| Stoplicht                 | 2/ komb. mit Schlusl. + Blinker   | Geschwindigkeitsmesser           | km/h                                  |
| Kontrollschildbeleuchtung | nur für normales Schild           | Gefährliche Bestandteile         |                                       |
| Rückfahrlicht             | 2/ separat in Stosstange (orange) |                                  |                                       |
| Elektr. Anlage            | 12 Volt                           |                                  |                                       |
| Lärmmessung               | 82 dB bei 4'500 U/min             | Warnvorrichtung = 92 dB          |                                       |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang ("Overdrive") oder mit FLASH-O-MATIC Getriebeautomat, mit Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken)
- \*\*\*) Parkierlichter: Links und rechts vor den vorderen Türen (weiss nach vorn; rot nach hinten)  
Leuchtfläche zu klein, jedoch sehr wirksam. Sind nicht zu beanstanden.
- \*\*\*\*) Lichthupe: Muss auf Fernlicht geschaltet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Regensdorf, 19.4.63.

Die Typenprüfungskommission