

Art des Fahrzeuges <b>Landwirtschafts- Traktor</b>	Fabrikmarke <b>JOHN DEERE - L A N Z</b>		Typ <b>7 0 0</b>		Modell- jahr <b>1963</b>	Typenschein Nr. <b>4 ' 2 1 4</b>	
Merkmale " 7 0 0 " auf Hersteller-Plakette, rechts auf Rahmen neben Motor							
Ab Fahrgestell-Nr. 150'000		Betriebsstoff		Diesel	Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells <b>JOHN DEERE - LANZ AG, Mannheim(D).-Importeur MATRA, Zollikofen BE</b>							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>rechts auf Rahmen, neben Motor + auf Hersteller-Plakette</b>							
Motor-Nr. eingeschlagen <b>links, hinten auf Motorblock, zwischen 3 u. 4 Zylinder</b>							
Motor-Typ <b>405 - Reihenmotor, OHV, mit Vorkammer-System</b>							
Lage des Motors <b>vorn</b>		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	<b>2'705cm<sup>3</sup></b>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	<b>4</b>	Getriebeart	<b>mechanisch</b>	Seilw./Spill	<b>auf Wunsch</b>		
Kühlung	<b>Wasser</b>	Anzahl Vorwärtsgänge	<b>10</b>	Zughaken	<b>Stecknagel</b>		
Antrieb	<b>Heck</b>	Geschw. 1. Gang	<b>1,4</b>	Spur V.1'250 - 1'850		Höhe <b>1'680</b>	
Anzahl Achsen	<b>2</b>	Geschw. dir. Gang	<b>19,7 *</b>	Spur H.1'350 - 1'500		Radstand <b>1'950</b>	
Anzahl Reifen	<b>4</b>	Differentialsperre	<b>vorhanden</b>		Wendekreis	<b>6,30/6,40</b>	
Fussbremse <b>mechanisch, Doppelscheiben a. Diff.-Welle bzw. HR (2 Pedale mit Verriegelung)</b>							
Handbremse <b>mechanisch, Doppelscheiben a. Diff.-Welle bzw. HR, feststellbar</b>							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	<b>760</b>	<b>1'190</b>	<b>1'950</b>	Dimension	<b>6.50-16</b>	<b>11-32</b>	Länge <b>**</b> )
Nutzlast				Pneu-Tragk.	<b>650</b>	<b>1'300</b>	Breite
Gesamtgew.					<b>6</b>	<b>Ply</b>	Höhe
Fabrikgarant.					<b>AS AGRAR</b>		Höhe seitentl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
Lenkung: Lage		<b>Mitte</b>		Motor-Marke	<b>JOHN DEERE LANZ</b>		Brems-PS <b>48 DIN</b>
Bohrung		<b>98,42</b>		Hub	<b>88,9</b>		Steuer-PS <b>13,777</b>
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total <b>***</b> )		<b>1 + 1</b>	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze

Fernlicht	2/ HELLA A NL	Fahrriichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	V= über Standlichter (orange)
Standlichter	2/ unter Blinker	H= kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, $\emptyset$ 75	Rückblickspegel
Stoplicht	2/ komb. m. Schlussl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h + Betriebsstunden-Zähler
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 2'500 U/min / Warnvorrichtung = 92 dB	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Höchstgeschwindigkeit: 19,7 km/h bei 2'500 U/min des Motors bzw. 1'070 U/min der Zapfwelle links.
- Plombierung: Regler-Deckel-Verschraubung und Vollgas-Anschlagsschraube sind plombiert. Die Plombierung dieser beiden Teile ist auf Seite 4 des Fahrzeug-Ausweises und im Prüfbericht zu vermerken (BRB 18.7.61. Art. 7).
- \*\*) Bereifung: Auf Wunsch: Hinten 9 - 36 = Breite 1'600 mm.
- \*\*\*) Anzahl-Plätze: Fahrersitz + 1 Notsitz auf linkem Kotflügel - auf Wunsch 2. Notsitz auf rechtem Kotflügel.

Ort und Datum der Typenprüfung Zollikofen, 17.4.63.

Die Typenprüfungskommission