

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|----------------------------|---------------------|-------------|--------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | |
| Landw.-Traktor | H O L D E R | | A 20 - Allrad Cultitrac | | 1963 | 4 ' 1 9 8 | |
| Merkmale "A 20" auf Hersteller-Plakette, rechts über Lenkungs-Schubhebel.-Bereifung 6.50-20 | | | | | | | |
| Traktor mit Knicklenkung | | | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. | 2 | |
| Hersteller des Fahrgestells | | Gebr. HOLDER, Metzingen (D) - Importeur Ulmer & Gogniat, Füllinsdorf BL | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts, unter Lenkungs-Schubhebel + auf Hersteller-Plakette | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links, oben auf Kurbelgehäuse, zwischen Zylinder + auf Motor-Plakette | | | | | |
| Motor-Typ | | A K D 10 Z - Reihenmotor, stehend, mit Vorkammer-System | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'005 cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart mechanisch +) Seilw./Spill | | | | Länge 3'030 | |
| Kühlung | Luft (Gebläse) | Anzahl Vorwärtsgänge | 2x4=8 | Zughaken Stecknagel | | Breite 1'190-1'500 | |
| Antrieb | Allrad | Geschw. 1. Gang | 1,2 | Spur V. | 1'010-1'250 | Höhe 1'255 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 19,6 *) | Spur H. | 1'010-1'250 | Radstand 1'460 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre: V und H | | Wendekreis | 5,50/5,60 | Überhang H. | |
| Fussbremse mechanisch, Innenbacken, a. Ritzelwelle der Hinterräder m. ständiger indir. Wirkung a. VR | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, a. Ritzelwelle der Vorderräder m. ständiger indir. Wirkung a. HR | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 680 | 520 | 1'200 | Dimension | 6.50-20 | 6.50-20 | Länge |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 525 | 525 | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 4 Ply | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 1'050 | 1'050 | 2'100 | | AS AGRAR | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | | Überhang H. |
| Lenkung | | mechanisch m. hydraul. Unterstützung | | Motor-Marke | M W M | | Brems-PS 20 DIN |
| Bohrung | | 80 | | Hub | 100 | | Steuer-PS 5,12 |
| Karosserie-Form | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 1 + 1 **) | | (vorn | Mitte | hinten) | Stehplätze |

2.

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|
| Fernlicht | 2/ HELLA | Fahrrichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo | V= | separat auf Motorverschaltung (orange) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | H= | kombiniert mit Stoplichter (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | |
| Schlusslicht | 2/ unter Stopl. + Blinker | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat, neben Schlussl. ***) | Rückblickspiegel | |
| Stoplicht | 2/ komb. mit Blinker (orange) | Geschwindigkeitsmesser | |
| Kontrollschildbeleuchtung | links kombiniert | Gefährliche Bestandteile | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 88 dB bei 3'000 U/min *) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit: 19,6 km/h bei 3'000 U/min des Motors bzw. 580 U/min der Zapfwelle.
Regler: Schutzkappe über Regler-Begrenzungsschraube plombiert.
- **) Anzahl Plätze: Fahrer + Notsitz auf linkem Kotflügel - Auf Wunsch: Zusätzlicher Notsitz auf rechtem Kotflügel.
- ***) Rückstrahler: Zu hoch.-Werden vom Importeur unter Schlusslichter versetzt.
(oberer Rand max.800 mm über Boden)
- +) Kupplung: Mechanische Trockenkupplung + hydraulische Flüssigkeitskupplung "VOITH".
Steckdose für Anhänger-Beleuchtung: Rechts auf Kotflügel.

Ort und Datum der Typenprüfung Füllinsdorf, 3.4.63.

Die Typenprüfungskommission