

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)		Fabrikmarke G R Ä F & S T I F T		Typ L 160 KAF 160 / 38		Modell- Jahr 1963	Typenschein Nr. 4' 197
Merkmale "L 160" vorn links am Fahrzeug.-"KAF 160/38" auf Hersteller-Plakette vorn rechts in Kabine.-Ab Fahrgestell-Nr. 64'001							
Hersteller des Fahrgestells		GRÄF & STIFT Automobilfabrik AG, Wien (A)-Imp.:M.Gerteis, Windisch / AG					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorn oben auf Längsträger links + rechts + auf Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen vorn rechts a.Einspritzpumpen-Antriebs- sowie a.Kupplungsgehäuse + a.Plakette							
Motor-Typ		6 V T 160 - Reihenmotor, OHV					
Lage des Motors vorn		Motorbremse Staudruckbremse, mech.od.pneumatisch betätigt, nach-Wunsch					
Zyl.-Inhalt	8'725 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, 2-Leiter, dir.u.indirekt				Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	auf Wunsch		Länge
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2x6= 12	Zughaken	Stecknagel		Breite
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang	6	Spur V.	1'917		Höhe
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	72	Spur H.	1'734		Radstand
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis	17,70/17,60		Überhang H.
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken, auf alle Räder, 2-Kreis					
Handbremse		mechanisch, Aussenband, Gestänge, auf Kardanwelle (feststellbar)					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer				Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.					16	Ply	Extra HD
Fabrikgarant.	6'000	10'000	16'000			doppelt	Höhe
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 50'000 *				Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		links - m.hydraul.Unterstützung		Motor-Marke	GRÄF & STIFT		Brems-PS
Bohrung		115		Hub	140		Steuer-PS
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine					
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten)
						Stehplätze	

+))

Fernlicht	2/ HELLA A NL	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo	Fahrrichtungsanzeiger V= seitlich neben Scheinwerfer(or) seitlich = hinten an Kabine (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	H= kombiniert mit Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ pneumatisch
Schlusslicht	2/ unter Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch(1-Kl.)+1/Dr.L.(2-Kl.)
Rückstrahler	2/ separat \varnothing 75	Rückblickspiegel 2/ aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 + 24 Volt (2 x 12 V)	
Lärmmessung	87 dB bei 2'200 U/min - Warnvorrichtung = 102 + 105 dB	

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Anfahrvermögen: 51 t (Anhänger 35 t) in Steigung von 15 % = gut.-Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten. Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- + Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Diese Karte ersetzt TS-4'197 vom 2.4.63.
Einzige Allradausführung

(31.7.63)

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, 2.4.63.

Die Typenprüfungskommission