

Art des Fahrzeuges Kombiwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke F I A T		Typ Campagnola 1101 A Benzin		Modell- jahr 1963	Typenschein Nr. 4'196		
Merkmale "1101 A" als Vorziffer zu Chassis-Nr.- "1GM 1474 OM" auf Hersteller-Plakette rechts vorn auf Spritzwand								
Hersteller des Fahrgestells		F I A T, Torino (I) - Importeur FIAT SUISSE SA, Genf		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorne auf Längsträger, unterhalb Lichtmaschine + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorne auf Block unterhalb Auspuffsammelrohr + auf Plakette								
Motor-Typ 105 B 007 - Reihenmotor, stehend, OHV								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'901 cm ³	Anhängerbremse		Ausssenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge 3'716		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 4		Zughaken nach Wunsch		Breite 1'570		
Antrieb	Allrad	Geschw. 1. Gang 7		Spur V. 1'254		Höhe 1'945		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 116		Spur H. 1'260		Radstand 2'250		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 10,80/10,50		Überhang H. 785		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (2-Kreis)								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	700	590	1'290	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16	Länge 1'090	
Nutzlast	60	490	550	Pneu-Tragk.	745	745	Breite 800/1'380	
Gesamtgew.	760	1'080	1'840		6 Ply		Höhe 1'230	
Fabrikgarant.	850	1'080	1'850				Höhe seltenl. 390	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. *)				Anzahl Türen 2			Überhang H. 600	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke FIAT		Brems-PS 68 SAE/ 60 DIN.		
Bohrung		82		Hub 90		Steuer-PS 9,68		
Karosserie-Form		Torpedo mit Segeltuchverdeck						
Zahl der Plätze: Total		6 **)		(vorn 2 Mitte		hinten 2 x 2)		Stehplätze

Fernlicht	2/ CARELLO NL	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo symmetrisch	Fahrtrichtungsanzeiger V = komb.mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat	seitlich vor Türen (orange)
Nebellampe		H = separat neben Schlusslichter (orange)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplichter (rot)	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Rückstrahler	2/ separat	Warnvorrichtung 2/ elektrisch (1-Klang) + (2-Klang)
Stoplicht	2/ kombiniert mit Schlusslichter (rot)	Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + aussen links
Kontrollschildbeleuchtung für normales Schild		Geschwindigkeitsmesser km/h
Rückfahrlicht		Gefährliche Bestandteile
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 4'000 U/min	- Warnvorrichtungen = 92 + 91 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

***) Anfahrvermögen:** Mit Gesamtzuggewicht von 6,95 t (Anhänger 5,1 t) in Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung halten. Verzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

*****) Sitzplätze:** 4 Sitze auf Hinterradkasten.

Schutzvorrichtung: Bei Transport hoher Lasten, hinter dem Fahrersitz unerlässlich.

Lärmdämpfung: Auspufftopf quer hinter Hinterräder, Austritt links nach hinten (FIAT IGM 1197 S).

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 2.4.63

Die Typenprüfungskommission