

|  |   |                         |                         |                                 |
|--|---|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Arbeitskarren<br>(Ausnahmefahrzeug)  | Fabrikmarke<br>M I C H I G A N  | Typ<br>5 5 A - Serie II | Modell-<br>Jahr<br>1963 | Typenschein<br>Nr.<br>4 ' 1 9 3 |
| Merkmale "Model 55 A" auf Hersteller-Plakette, links in Fahrer-Kabine. - "Specification M 300-1-9"<br>Ab Fahrzeug-Nr. 3'000'010 Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4 |   |                         |                         |                                 |
| Hersteller des Fahrgestells  | MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB) - Imp. Ch. Keller, Wallisellen |                         |                         |                                 |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen  | vorn unter Haube auf Vorderquertraverse + auf Hersteller-Plakette     |                         |                         |                                 |
| Motor-Nr. eingeschlagen  | rechts hinten unter Ansaugsammelrohr + auf Motor-Plakette             |                         |                         |                                 |
| Motor-Typ  | E N 250 V - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung           |                         |                         |                                 |
| Lage des Motors  | hinten  | Motorbremse             |                         |                                 |
| Zyl.-Inhalt  | 4'110cm <sup>3</sup>  | Anhängerbremse          |                         | Aussenmasse in mm               |
| Takte  | 4   | Getriebeart             | automatisch *)          | Seilw./Spill                    |
| Kühlung  | Wasser  | Anzahl Vorwärtsgänge    | 4                       | Zughaken                        |
| Antrieb  | Allrad  | Geschw. 1. Gang         |                         | Spur V. 1'650                   |
| Anzahl Achsen  | 2   | Geschw. dir. Gang       | 20 *)                   | Spur H. 1'685                   |
| Anzahl Reifen  | 4   | Differentialsperre      |                         | Wendekreis 11,80/11,50          |
| Fussbremse   | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder                            |                         |                         | [V. 3'500 +)                    |
| Handbremse   | mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle zur Vorderachse               |                         |                         |                                 |
| Gewichte   | vorn  | hinten                  | Total                   | Bereifung                       |
| Leer   | 2'405   | 3'495                   | 5'900                   | Dimension 13,00-24              |
| Nutzlast   |   |                         | -                       | Pneu-Tragk. 2'415               |
| Gesamtgew.   |   |                         | 5'900                   | 8 Ply                           |
| Fabrikgarant.  |   |                         |                         | Tubelless                       |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |   |                         |                         | Anzahl Türen                    |
| Lenkung:   | Hinterachslenkung m. hydr. Unterstütz.                                |                         | Motor-Marke             | LEYLAND (GB)                    |
| Bohrung  | 104,10  |                         | Hub                     | 120,65                          |
| Karosserie-Form  | Ladeschaufel (Bagger = Tractor Shovel)                                |                         |                         |                                 |
| Zahl der Plätze: Total   | 1   | (vorn                   | Mitte                   | hinten )                        |
|  |   |                         |                         | Stehplätze                      |
|  |   |                         |                         |                                 |

|                           |                                       |   |
|---------------------------|---------------------------------------|---|
| Fernlicht                 |                                       | Fahrerichtungsanzeiger 2/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht              | 2/ Duplo RBT IGM 0193 PM              | seitlich an Kabinendach (orange)                    |
| Standlichter              | 2/ auf Ladeschaufel                   |   |
| Nebellampe                |                                       | Scheibenwischer 1/ elektrisch                       |
| Schlusslicht              | 2/ auf Halterung                      | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)             |
| Rückstrahler              | 2/ separat, pendelnd $\varnothing$ 80 | Rückblickspiegel 1/ in Kabine, rechts oben          |
| Stoplicht                 | 2/ in Kühlerschutz                    |   |
| Kontrollschildbeleuchtung |                                       | Gefährliche Bestandteile +)                         |
| Rückfahrlicht             |                                       | 2 Arbeitslampen, nach hinten **)                    |
| Elektr. Anlage            | (2 x 12 V) Volt 12 bzw. 24 V          | 4 " , nach vorne                                    |
| Lärmmessung               | 87 dB bei 2'200 U/min                 |   |

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Kraftübertragung: Drehmomentwandler mit 4-Gang Wendegetriebe CLARK.  
Höchstgeschwindigkeit: Auf 20 km/h herabgesetzt durch Blockieren des 4. Ganges durch hydraulische Sperrvorrichtung die durch den Importeur plombiert wird.
- \*\* ) Arbeitslampen: Kontrolllampe unerlässlich.
- + ) Distanz ab Lenkrad nach vorne = 3,5 m.

Sicherheitsmassnahmen = (Im Fahrzeugausweis S. 4 einzutragen)

- Ueberwaschung durch Hilfsperson oder bei guter Sicht mit 2 Seitenblickspiegeln vorne.
- Schutzvorrichtung = Auf Ladeschaufel.
- Gelb-schwarze Markierung = Auf Schutzvorrichtung.

Ort und Datum der Typenprüfung

75746

(25.1.64.)

Diese Karte ersetzt TS-4'193 v. 29.3.63.

Ausnahmefahrzeug

Die Typenprüfungskommission

Wallisellen, 29.3.63.